



BA3 2101-07



BA3 2108/09



BA3 2110/11



BA3 1111, 1113 "Ока"



BA3 2121/2123



BA3 2115



BA3 2323

BA3

ПОДШИПНИКИ

САЛЬНИКИ

МАСЛА

ISBN 966-8185-07-2



9 789668 185076

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ранок

ВАЗ

Масла подшипники сальники

ВИДАВНИЦТВО
ранок

Чернигов
2004

Телефон для оптовых покупателей (+380462) 955-474

E-mail: info@ranock.com

<http://www.ranock.com>

Цель брошюры:

- а) рассказать о классификации импортных моторных и трансмиссионных масел и их взаимозаменяемости с отечественными;
- б) дать основные сведения о применяемых в автомобилях семейства ВАЗ подшипниках и сальниках;
- в) дать информацию о применимости подшипников автомобилей ВАЗ в других автомобилях.

Брошюра рассчитана на широкий круг автолюбителей.

ББК 39.33-08

В-31

Издание второе переработанное и дополненное

Составители **К. П. Быков, Т. А. Шленчик**

В-31 ВАЗ. Масла, подшипники, сальники: Справочное пособие/Состав. К. П. Быков, Т. А. Шленчик. - Чернигов: ПКФ "Ранок". 2004. -80 с.

ISBN 966-8185-07-2

ББК 39.33-08

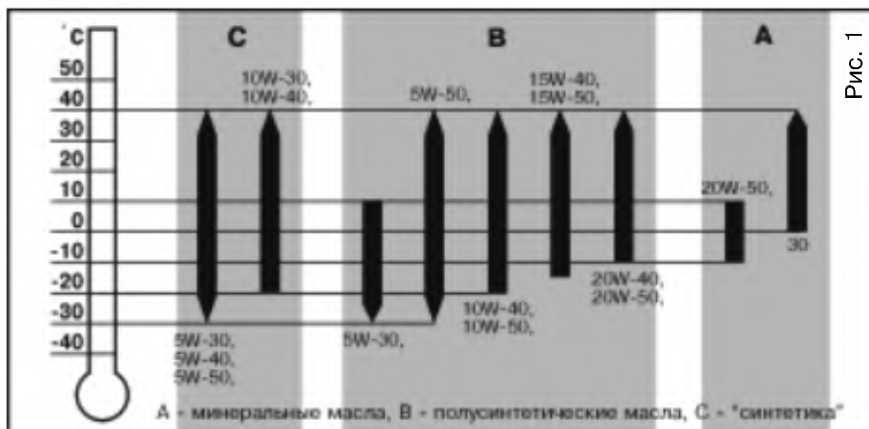
© К. П. Быков, Т. А. Шленчик, 2004
© ПКФ "Ранок", 2004

СОДЕРЖАНИЕ

Часть 1. МАСЛА	4
Часть 2. ПОДШИПНИКИ, САЛЬНИКИ	13
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-1111 и его модификаций	13
Уплотнения автомобиля ВАЗ-1111 и его модификаций	16
Подшипники качения автомобилей ВАЗ 2101-2107 и их модификаций	18
Уплотнения автомобилей ВАЗ 2101-2107 и их модификаций	23
Подшипники качения автомобилей ВАЗ 2108-2109 и их модификаций	25
Уплотнения автомобилей ВАЗ 2108-2109 и их модификаций	29
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-2115 и его модификаций	31
Уплотнения автомобиля ВАЗ-2115 и его модификаций	35
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-2110 и его модификаций	38
Уплотнения автомобиля ВАЗ-2110 и его модификаций	42
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-2121 “Нива” и его модификаций	44
Уплотнения автомобиля ВАЗ-2121 и его модификаций	50
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-21213 и его модификаций	53
Уплотнения автомобиля ВАЗ-21213 и его модификаций	59
Подшипники качения автомобиля ВАЗ-2123 “Niva-Chevrolet” и его модификаций	62
Уплотнения автомобиля ВАЗ-2123 “Niva-Chevrolet” и его модификаций	68
Применяемость подшипников автомобилей ВАЗ в других автомобилях	73

В последнее время в продаже появилось множество марок моторных и трансмиссионных масел всевозможных фирм: SHELL, BP, CASTROL, MOTUL, NESTE, MOBIL, TEXACO, ELF, TEDEX, VALVOLINE, TEBOIL и др. Как разобраться во всем этом изобилии и понять принцип подбора масла для своего автомобиля? Масла имеют множество показателей, указываемых в технической характеристике, но нас, как покупателей, должны интересовать только два из них: уровень качества (подойдет ли он к моему автомобилю) и вязкость (годится ли для предстоящего сезона и вообще для данного климата). Ответ на эти вопросы содержится в маркировке любого товарного сорта - принятой во всем мире системе индексации моторных масел. Вязкость определяется и указывается по методике американского общества автомобильных инженеров SAE (SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS). Буквы SAE на этикетке означают, что последующие цифры характеризуют вязкость масла. Только вязкость, и более ничего. Буква W (WINTER - зима) ста-

вится в обозначениях зимних сортов (SAE 5W, SAE 15W), у летних никакой буквы нет (SAE 40, SAE 50). Но для водителей, эксплуатирующих свой автомобиль круглогодично, использование сезонных сортов масел хлопотно и невыгодно из-за частой замены. Поэтому предпочтительно применять всесезонные сорта, в маркировке вязкости которых после букв SAE сначала следует зимний показатель, а затем - летний. Между двумя обозначениями обычно ставят дефис или знак дроби, а иногда и вовсе ничего. Например, SAE 15W-40, SAE 10W/30, SAE 15W50. В качестве примера имеет смысл ознакомиться с рекомендациями производителя для бензиновых двигателей автомобилями ВАЗ (рис.1). Взглянув на графики, сразу становится понятно, какой должна быть вязкость моторного масла в зависимости от температуры окружающего воздуха. Теперь об оценке качественного уровня масла. Здесь международным языком стала квалификационная система, разработанная Американским институтом нефти API (AMERICAN



PETROLEUM INSTITUTE). Институт регулярно проводит испытания всех моторных масел и по их результатам присваивает индекс качества в соответствии с требованиями, предъявляемыми конструкторами автомобилей. Буквы API на этикетке предшествуют символам класса качества. Их два: шкала S - использование в бензиновых двигателях; шкала C - использование в дизельных двигателях. Ступени качественного уровня обозначаются латинскими буквами. В системе API имеется 10 классов для бензиновых двигателей (A, B, C, D, E, F, G, H, J, L) и 7 классов - для дизелей (A, B, C, D, E, F, G). Данную

классификацию удобно представить в виде таблицы (табл. 1).

Для бензиновых двигателей в настоящее время применяются масла с обозначениями SF, SG, SH и SJ, а для дизельных двигателей - CD, CE, CF, CG и CL. Масла старых марок - от SA до SE и от CA до CC сейчас не выпускаются. Например, на емкости может быть указан индекс SG-CE или SF-CD, разрешающий применение в бензиновых и дизельных двигателях.

Качество масла также контролирует и имеет свою индексацию Комитет конструкторов автомобилей стран общего рынка (CCMC). CCMC G4 и CCMC

Таблица 1

Классификация качественного уровня моторных масел по API

Обозначение	Применение
Для бензиновых двигателей	
SC	Для конструкций, поставленных на производство в 1964-1967 годах
SD	Для конструкций 1968-1971 годов
SE	Для конструкций 1972-1979 годов
SF	Для конструкций 1980-1988 годов
SG	Для форсированных моторов, производство которых начато в 1989-1994 годах
SH	Для форсированных моторов, производство которых начато в 1994-1996 годах
SJ	Для двигателей, производство которых начато с 1996 года
SL	Недавно введенный высший класс качества для бензиновых двигателей
Для дизельных двигателей	
CC	Для средненапряженных моторов, проектировавшихся начиная с 1961 года
CD	Для напряженных дизелей, в том числе с турбо наддувом
CE	Для высоконапряженных дизелей, работающих в тяжелых условиях (с 1983 года)
CF-4	Двигатели выпуска с 1998 года
CF-2	Улучшенные характеристики CD-II для двухтактных двигателей
CG-4	Двигатели выпуска с 1994 года. Улучшенные характеристики CF-4 и ужесточены требования к токсичности отработавших газов

G5 соответствуют уровню API SF и SG для бензиновых двигателей. CCMC D4 и CCMC D5 соответствуют уровню API CD и CE для дизельных. Индекс CCMC PD2 разрешает использовать эти масла в дизельных двигателях легковых автомобилей.

Часто на упаковке встречаются номера сертификатов от фирм-производителей автомобилей, присваивающих их после заводских испытаний и рекомендующих эти масла для использования в производимых ими автомобилях.

Теперь о трансмиссионных маслах. Масла для механизмов передач по системе API имеют индекс применяемости и качества, обозначаемый буквами GL: от GL1 до GL6. Чем больше цифра после букв, тем выше качество и, соответственно, гарантия надежности работы. К примеру, трансмиссионное масло SHELL SPIRAX EP: GL5 - высшее качество API, SAE80W90 - всесезонное от -30 °C до +50 °C.

Наряду с обычным маслом - продуктом прямой переработки нефти - существует и все активнее выходит на

рынок масло синтетическое, полученное путем реакции синтеза в результате взаимодействия различных молекул веществ животного или растительного происхождения. Масло, приготовленное на синтетической основе, как правило, на 20-30% дороже, но зато оно обеспечивает больший пробег до очередной замены масла, а при регулярном использовании - долгую и здоровую жизнь двигателя. "Синтетика" - прекрасный смазочный материал, и многие его показатели превосходят аналогичные у масла с нефтяной основой: лучшая вязкость, меньшая испаряемость, более широкий диапазон рабочих температур, лучшая сопротивляемость окислению. Синтетическое масло обеспечивает легкий пуск двигателя в сильные морозы и прекрасно защищает изнашивающиеся детали при больших нагрузках, позволяет экономить топливо, но единственное, что сдерживает его победное наступление - высокая цена. На этикетке этого масла всегда есть специальное указание о его синтетическом происхождении.

Таблица 2

КЛАССИФИКАЦИЯ SAE МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО ВЯЗКОСТИ

Класс вязкости по SAE	Прокачиваемость при температуре, °C	Проворачиваемость при температуре, °C	Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C
OW	-35	-30	3,8
5W	-30	-25	3,8
10W	-25	-20	4,1
15W	-20	-15	5,6
20W	-15	-10	5,6
25W	-10	-5	9,3
20			5,6
30			9,3
40			12,5
50			16,3
60			21,9

Таблица 3

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ

Торговая марка, изготовитель	Класс по SAE	Группа по API
Уфалюб, Уфанефтехим, Уфа	15W-40, 10W-40, 10W-30, 15W-40, 20W-40	SF/CC
Ангрол, НЗП, Ангарск	10W-30	SF/CC
Castrol GTX, НЗП, Волгоград	15W-30	SF/CC
Спектрол, НФП "Спектр-Авто", Москва	10W-30, 15W-40, 15W-30, 20W-30	SF/CC или GE/CC
НОРСИ-101, НЗП, Котово	10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-30	SF/CC
Яр-Марка, НЗП, Ярославль	10W-30, 15W-40	SF/CC
Волнез, НЗП, Волгоград	10W-30, 15W-40	SF/CC
ELF Spory	10W-30, 15W-40	SF/CC
Shell Super Plus	10W-30, 10W-40, 15W-40	SF/CC
FIAT Labrufiecent VC MAX	10W-30, 15W-40	SF/CC

Таблица 4

КЛАССИФИКАЦИЯ API ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ ПО ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Группа	Область применения
GL-1	Цилиндрические, червячные и спирально-конические зубчатые передачи в условиях низких скоростей и нагрузок. Минеральные масла без присадок или с антиокислительными и противопенными присадками без противозадирных компонентов
GL-2	Червячные передачи, работающие в условиях GL-1, но с более высокими требованиями к антифрикционным свойствам могут содержать антифрикционный компонент
GL-3	Обычные трансмиссионные со спирально-коническими шестернями передачи, работающие в умеренно жестких условиях по скоростям и нагрузкам. Обладают лучшими противоиносными свойствами, чем GL-2
GL-4	Автомобильные трансмиссии с гипоидной передачей, работающие в условиях больших скоростей при малых крутящих моментах и малых скоростей при высоких крутящих моментах. Обязательно наличие высокоэффективных противозадирных присадок
GL-5	Автомобильные гипоидные передачи, работающие в условиях больших скоростей и малых крутящих моментов, при воздействии ударных нагрузок на зубья шестерен и высоких скоростях скольжения. Должны иметь большое количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки
GL-6	Автомобильные гипоидные передачи с повышенным вертикальным смещением осей шестерен, т. е. работающие при повышенных скоростях, ударных нагрузках и высоких крутящих моментах. Имеют большее количество серофосфорсодержащей противозадирной присадки, чем масла GL-5

Таблица 5

СООТВЕТСТВИЕ МАРОК ОТЕЧЕСТВЕННЫХ И ЗАРУБЕЖНЫХ ТРАНСМИССИОННЫХ МАСЕЛ

Отечественное масло	Зарубежное масло
Марка, ГОСТ, ОСТ, ТУ	Классификация по API
ТЭп-15 (ТМ-2-18) ГОСТ 23652-79	API GL-1
Тсп-10 (ТМ-3-9) ГОСТ 23652-79	API GL-3
Тсп-15к (ТМ-3-18) ГОСТ 23652-79	API GL-3
ТАп-15в (ТМ-3-18) ГОСТ 23652-79	API GL-3
ТСз-9гип (ТМ-4-9з) ОСТ 101158-78	API GL-4
ТАД-17и (ТМ-5-18) ГОСТ 23652-79	API GL-5

Таблица 6

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ

Место заправки или смазки	Количество, л					Материалы
	ВАЗ- 2101 – ВАЗ- 2107	ВАЗ- 2108/09; ВАЗ- 2115	ВАЗ- 2110/11	ВАЗ- 2121/ 21213	ВАЗ- 1111	
Топливный бак	39 (для ВАЗ- 2102 и ВАЗ- 2104–45)	42,5	43	45	30	Автомобильный бензин АИ-91, АИ-93, АИ-95
Система охла- ждения двигателя, включая систему отопления салона	9,85	7,8	7,8	10,7	4,8	“Тосол АМ”, “Тосол А-40М”, “ОЖК ЛЕНА”, “ЛЕНА-40”, “Тосол ОЖК”, “ОЖ-К-ХТ”, “SPEKTROL ANTI- FREEZE”
Система смазки двигателя, вклю- чая масляный фильтр	3,75	3,5	3,5	3,75	2,5	Моторные масла** (класси- фикация по SAE; API): не ниже SF
Картер коробки передач:						Трансмиссионные масла*** (классифи- кация по SAE; API): “Рексол Т” (80W-85; CL-4); “Лукойл ТМ-4” (80W-85; CL-4)
четырёхступенчатой	1,35	3,0	3,3	1,35	1,8	
пятиступенчатой	1,55	3,3		1,55	-	
Картер разда- точной коробки	-	-	-	0,75	-	То же
Картер перед- него моста	0,9	-	-	1,15	-	То же

Место заправки или смазки	Количество, л					Материалы
	ВАЗ- 2101 – ВАЗ- 2107	ВАЗ- 2108/09; ВАЗ- 2115	ВАЗ- 2110/11	ВАЗ- 2121/ 21213	ВАЗ- 1111	
Картер заднего моста	1,3	-	-	1,3	-	То же
Система гидропривода тормозов	0,66	0,5	0,55	0,66 (для ВАЗ- 21213 – 0,52)	0,5	Тормозная жид- кость “Роса”, “Томь”, “Нева”

* Для автомобилей с системой впрыска топлива и нейтрализатором применять только неэтилированный бензин АИ – 95

** Рекомендуемый диапазон температур применения:

5W-30 - от минус 30 до плюс 20°C 15W-40 - от минус 20 до плюс 30°C

10W-30 - от минус 25 до плюс 30°C 20W-30 - от минус 15 до плюс 45°C

10W-40 - от минус 25 до плюс 35°C 20W-40 - от минус 15 до плюс 45°C

15W-30 - от минус 20 до плюс 45°C 30 - от минус 5 до плюс 45°C

*** Рекомендуемый диапазон температур применения:

80W-90 - от минус 25 до плюс 40°C

85W-90 - от минус 15 до плюс 45°C

■ КАКИЕ ГРУППЫ МОТОРНЫХ МАСЕЛ ПО КЛАССИФИКАЦИИ API МОЖНО ЗАЛИВАТЬ В “ВОСЬМЁРОЧНЫЕ” ДВИГАТЕЛИ ОБЪЁМОМ 1100 СМ³ И 1300 СМ³? И МОЖНО ЛИ ЗАЛИВАТЬ В ЭТИ ДВИГАТЕЛИ СИНТЕТИКУ И ПОЛУСИНТЕТИКУ?

Когда переднеприводные ВАЗы только появились, им было “предписано” лучшее по тем временам минеральное масло, уровень качества которого по классификации API соответствовал группе SF. На нём моторы “Самар” без проблем выхаживали 125 тыс. км. В начале 90-х стали появляться более качественные минеральные масла, а также превосходящие его по многим показателям полусинтетика и синтетика. В этот же период “АвтоВАЗ” на базе “восемьдесят третьего” мотора с минимальными переделками, коснувшимися только системы питания и ГРМ, начал выпускать впрысковые и шестнадцатиклапанные силовые агрегаты. Им “предписали” уже более качественные масла – не ниже SG (т. е. SG, SH и SJ) по API. Из этого следует, что данную “смазку” можно применять и в других “самаровских” моторах – объёмом 1100 и 1300 см³. Теоретически это должно обеспечить повышение ресурса моторов.

Что касается использования синтетики и полусинтетики, то в большинстве случаев их можно порекомендовать для двигателя “Самары”. Такие масла облегчают пуск двигателя при низких температурах, обеспечивают при этом своевременную и лучшую смазку трущихся пар, исключают появление масляного голодания, когда загустевшее масло не обеспечивает надлежащей защиты и смазки двигателя. Кроме того, масла на синтетической основе меньше загрязняют мотор изнутри и более термостабильны, т. е. обладают лучшей стойкостью к высоким температурам.

Что касается сроков замены. Существует заблуждение, что синтетические масла можно не менять 30 000 км и более. На этот счёт ответ один – замена масла производится в установленные заводом-производителем автомобилей, т. е. через 15000 тыс. км.

■ **ЧТО ПОКАЗЫВАЕТ СТЕПЕНЬ ВЯЗКОСТИ В ПРИКЛАДНОМ СМЫСЛЕ? КАКИЕ МАСЛА РЕКОМЕНДОВАНЫ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В ЛЕТНЕЕ ВРЕМЯ, А КАКИЕ В ЗИМНЕЕ?**

Вязкость одна из важнейших характеристик моторного масла. Именно по этой характеристике моторные масла были классифицированы впервые. Сегодня общепринятой служит классификация моторных масел по вязкости, установленная SAE в стандарте SAE J – 300 DEC – 99. Классификация SAE содержит 11 классов, из которых 6 относятся к зимним маслам (**SAE 0W, 5W, 10W, 15W, 20W и 25W**) и 5 к летним (**SAE 20, 30, 40, 50 и 60**).

Всесезонные масла, пригодные для круглогодичного применения, имеют двойное обозначение, причём индекс, указываемый первым, перед буквой W, характеризует температуру застывания масла при низких температурах, а второй индекс – способность масла обеспечить надёжную смазку двигателя в условиях высоких температур. Например: SAE 5W-40, SAE 20W-50, SAE 0W-30 и т. п.

Чем **меньше** цифра, стоящая перед буквой “W” (WINTER – зима), тем **меньше вязкость** масла при низких температурах и легче холодный пуск двигателя. Чем больше цифра, стоящая после буквы “W”, тем **больше вязкость** масла при высоких температурах и надёжнее смазывание двигателя в летнюю жару.

■ **ЧЕМ ОТЛИЧАЮТСЯ МИНЕРАЛЬНЫЕ, ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ И СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА?**

Любое масло состоит из двух частей: базовой основы и комплекта присадок. В зависимости от механизма производства основы, масла делятся на три большие группы: минеральные, синтетические и полусинтетические.

Минеральная основа – это, фактически, масляная фракция нефти, извлекаемая из неё в процессе нефтепереработки. В процессе развития производства нефтяные компании научились получать высококачественную базовую основу, максимально очищенную от примесей. Однако масляная основа всё равно остаётся природным компонентом, существенно скорректировать свойства которого в процессе переработки невозможно.

Синтетические основы – результат сложного нефтехимического синтеза из углеводородных молекул. Этот процесс позволяет “собрать”, сконструировать вещество с заранее заданными эксплуатационными свойствами. Процесс нефтехимического синтеза, в результате которого получают синтетические основы, существенно более сложен, чем и объясняется более высокая стоимость этих масел. Зато потребительские характеристики синтетической масляной основы намного превосходят характеристики минеральной базы. Прежде всего, это проявляется в улучшенных вязко-

стно-температурных свойствах: индексы вязкости синтетических масел не достижимы для минеральных масел.

По сравнению с маслами на минеральной основе, синтетические масла обладают:

- ✓ низкой температурой застывания, и, следовательно, улучшенными характеристиками запуска двигателя при низких температурах;
- ✓ химической стабильностью (стойкостью к окислению, парафинизации и другим химическим процессам), а значит сохранение всех свойств масла на протяжении всего его срока службы;
- ✓ лучшими вязкостно-температурными свойствами;
- ✓ низкой испаряемостью;
- ✓ более низким расходом масла на угар.

Разумной, с финансовой точки зрения, альтернативой синтетическим маслам являются полусинтетические масла. Они изготовлены на высококачественной базе с добавлением синтетических компонентов. Это позволяет получить качественные масла с характеристиками, приближенными к характеристикам синтетических масел.

Всё это, однако, не означает, что всем автолюбителям необходимо срочно переходить на синтетические или полусинтетические масла. Для каждой группы масел существуют оптимальные условия применения. Во многих случаях (например, при наличии значительных отложений в двигателе или дефектных сальниковых уплотнений) переход на синтетику или полусинтетику не только не улучшит защиту двигателя, но и создаст дополнительные проблемы.

При выборе масла для каждого автомобиля следует руководствоваться рекомендациями автопроизводителей, а для старых изношенных двигателей – ещё и специалистов.

■ **ЗАПРАВИЛ ДВИГАТЕЛЬ НОВЫМ МАСЛОМ, ОНО БЫСТРО ПОТЕМНЕЛО. ПОЧЕМУ?**

Во-первых, в процессе работы двигателя в нём накапливаются продукты неполного сгорания топлива, проще говоря, сажа. Чем ниже качество топлива, чем хуже условия работы двигателя, тем её больше. Во-вторых, каким бы качественным не было моторное масло, при высоких температурах в двигателе оно частично разлагается и окисляется. Продукты окисления – это тёмные, смолистые вещества. Хорошее масло, благодаря наличию в нём эффективных присадок (т. н. моюще – диспергирующих) удерживает и продукты разложения / окисления, и сажу во взвешенном состоянии, не давая осесть на внутренних поверхностях двигателя, защищая их от отложений лака и нагара. Этим и объясняется тёмный цвет масла. Так что опасения в том, что масло пришло в негодность, напрасны.

■ **МОЖНО ЛИ СМЕШИВАТЬ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА С ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИМИ И МИНЕРАЛЬНЫМИ?**

Синтетические масла с полусинтетическими и минеральными маслами смешивать не рекомендуется. Так же не рекомендуется смешивать

масла разных производителей. Это может привести к неработоспособности отдельных присадок и даже изменить основные свойства используемых масел.

Но нужно уточнить – о каких количествах “чужого” масла идёт речь? Современные масла не должны терять своих свойств при добавлении 10 – 15 % “чужого” масла. Так что, если возникла экстренная необходимость в доливке, можно добавить и другое масло, желательно такого же класса качества.

■ **НУЖНО ЛИ ПРОМЫВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД СМЕНОЙ МАСЛА?**

Промывать двигатель перед сменой масла необязательно.

Обязательно промывать двигатель рекомендуется в следующих случаях:

- ✓ при наличии значительных отложений в двигателе в результате применения некачественных масел, неправильного использования дополнительных присадок;
- ✓ если неизвестна марка масла, использовавшегося ранее;
- ✓ при нарушении сроков замены масла (или когда пробег автомобиля после последней замены неизвестен).

■ **СЕГОДНЯ ПРОДАЁТСЯ МНОЖЕСТВО ПРИСАДОК К МОТОРНЫМ МАСЛАМ, ПРОИЗВОДИТЕЛИ КОТОРЫХ ОБЕЩАЮТ УЛУЧШЕНИЕ СВОЙСТВ МАСЕЛ. НУЖНО ЛИ ДОБАВЛЯТЬ ПРИСАДКИ В МАСЛА?**

Требуемый уровень эксплуатационных свойств современных моторных масел обеспечивается использованием при их изготовлении высококачественных базовых масел и присадок различного функционального действия, вводимых в состав масел на стадии производства. Большое значение имеет правильное сочетание присадок и их дозирование. Присадки – это сложные химические соединения и предсказать результаты их взаимодействия друг с другом под силу лишь опытным специалистам. Вводить в масла дополнительные присадки – дело весьма рискованное.

И если хочется “побаловать” своего железного друга, лучше приобрести масло более высокого качества, где все необходимые присадки уже есть.

■ **КАК ЧАСТО НАДО МЕНЯТЬ МАСЛО?**

Масло следует менять в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля. Производитель двигателя – единственный, кто вправе определять это. При этом он исходит из возможности использования масла, качество которого **минимально** удовлетворяет требованиям соответствующих спецификаций (следовательно, заливать масло более высокого класса качества не возбраняется). Обычно рекомендуется либо определённый пробег, либо временной интервал.

Часть 2.

ПОДШИПНИКИ, САЛЬНИКИ

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-1111 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

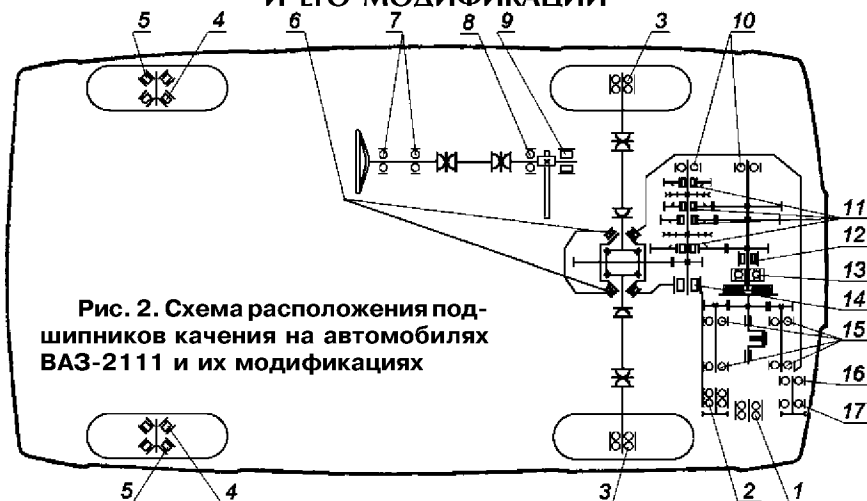
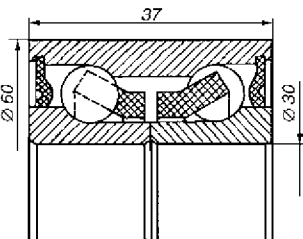
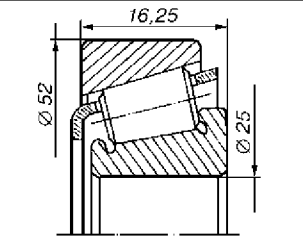
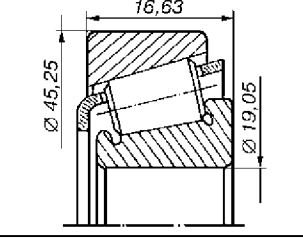
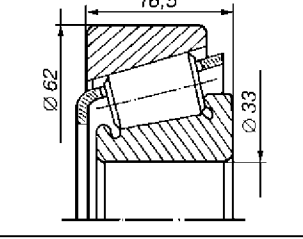
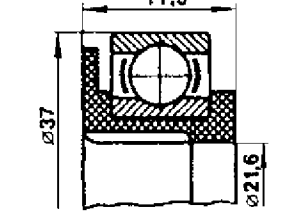
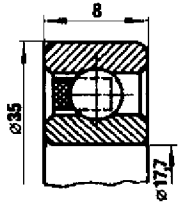
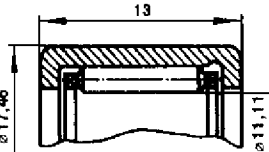
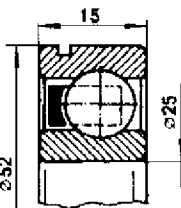
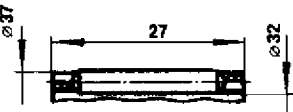
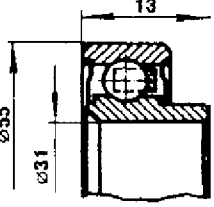
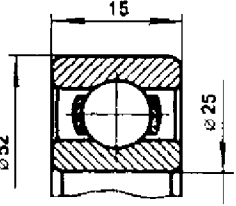
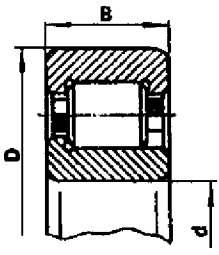
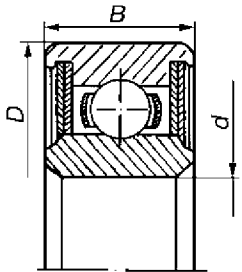


Рис. 2. Схема расположения подшипников качения на автомобилях ВАЗ-2111 и их модификациях

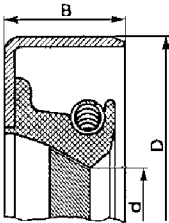
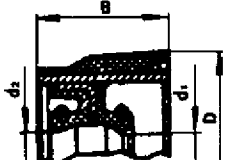
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	2105-1006124 6-256705Е1С9		Механизм натяжения ремня	1
2	2108-1304027 6-330802ЕС17 2108-1303027-11 PLC75 2108-1307027-12 6-4224703ЕС17		Водяной насос	1

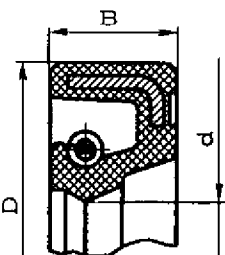
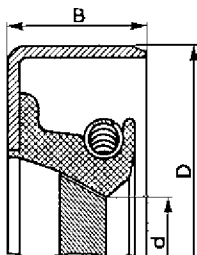
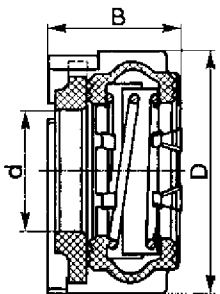
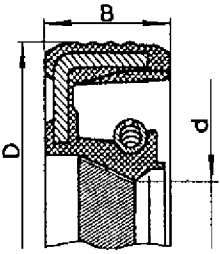
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
3	<u>2108-3104020</u> 6-256706Е1С17		Ступица переднего колеса	1
4	<u>1111-3104020</u> 6-7205А		Ступицы задних колёс (опора внутренняя)	2
5	<u>2101-3103025</u> 6-7804У		Ступицы задних колёс (опора наружная)	2
6	<u>2101-2403036</u> 6-7707У		Коробка дифференциала (опора правая и левая)	2
7	2108-3401120		Вал рулевого механизма	2

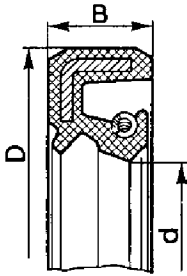
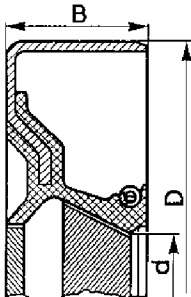
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
8	<u>2108-3401123</u> 80-903E		Шестерня рулевого механизма	1
9	<u>2108-3401104</u> 604901УС17		Шестерня рулевого механизма	1
10	<u>1111-1701033</u> 6-50205EУ		Валы коробки передач (передняя опора)	2
11	<u>1111-1701108</u> 3К32х37х27Е1		Вал вторичный коробки передач	4
13	<u>1111-1601182</u> 6-520806ЕС23		Муфта выключения сцепления	1
15	<u>20715580</u> 6-205КУ		Уравновешивающие валы	4

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
12	<u>1111-1701031</u> 66-42204Е	d = 20 D = 47 B = 14		Вал первичный коробки передач (опора задняя)	1
14	<u>2108-1701031</u> 66-42205AM	d = 25 D = 52 B = 15		Вал вторичный коробки передач (опора задняя)	1
16	<u>24940220</u> 6-180201	d = 12 D = 32 B = 10		Генератор (опора со стороны выпрямителя)	1
17	<u>24940230</u> 6-180302У	d = 15 D = 42 B = 13		Генератор (опора со стороны привода)	1

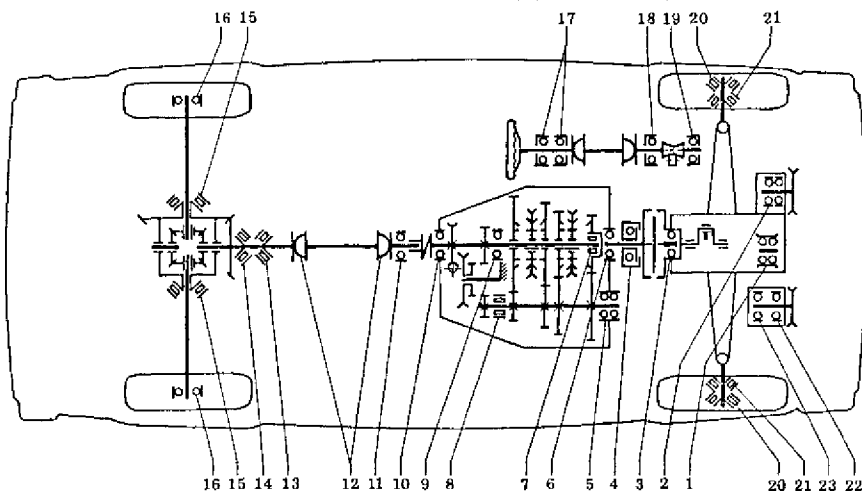
УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-1111 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение ВАЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1111-1701043	D = 40 d = 18,7 B = 8		Вал первичный коробки передач	1
1111-2905616	D = 45,5 d ₁ = 18 d ₂ = 19 B = 21,5		Стойки телескопические передней подвески	1

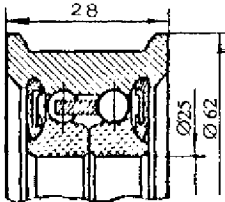
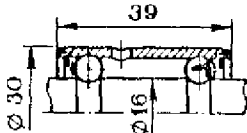
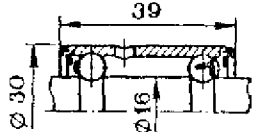
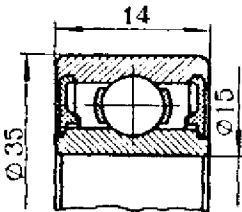
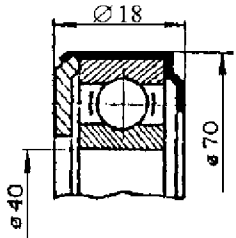
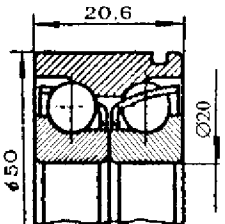
Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1111-3104035	$D = 52$ $d = 38$ $B = 7$		Оси задних колёс	2
2101-1005160	$D = 90$ $d = 70$ $B = 10$		Задний конец коленчатого вала	1
2101-1307013	$D = 36,6$ $d = 17,5$ $B = 20,3$		Насос водяной	1
2108-1005034	$D = 42$ $d = 28$ $B = 7$		Передний конец коленчатого и распределительных валов	2

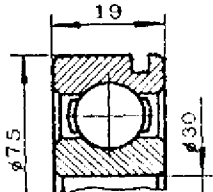
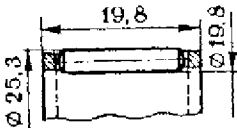
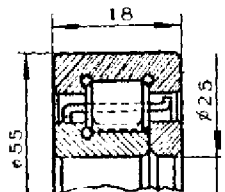
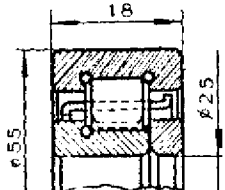
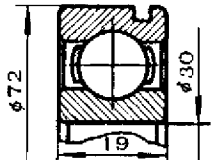
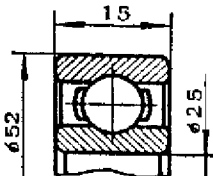
Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-1703042-01	$D = 30$ $d = 16$ $B = 7$		Шток выбора передат	1
2108-2301034	$D = 57$ $d = 35$ $B = 9$		Правая полуось	1
2108-2301035			Левая полуось	1

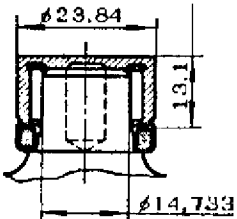
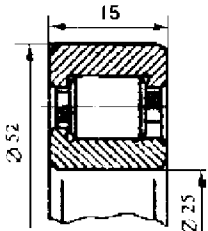
ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ 2101-2107 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ

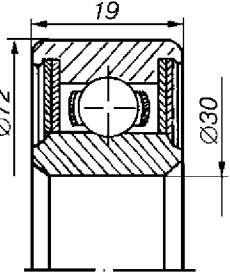
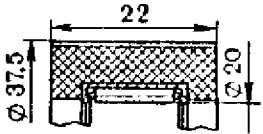


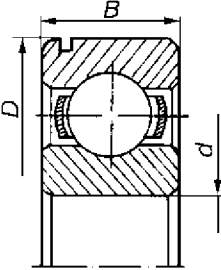
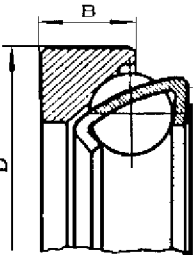
**Рис. 3. Схема расположения подшипников качения автомобилей
ВАЗ 2101-2107 и их модификаций**

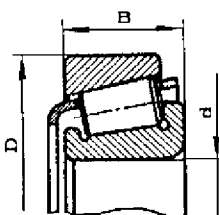
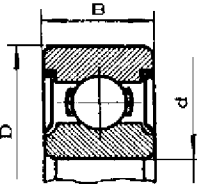
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	<u>2105-1006124</u> 6-256705EC9		Механизм натяжения ремня	1
2	<u>2101-1307027</u> 6-330902C17		Водяной насос	1
	<u>2101-1307027-01</u> 6-330902EC17			
3	<u>2101-1701031</u> 6-180502K1YC9		Вал первичной коробки передач (опора передняя)	1
4	<u>2101-1601182</u> 360708KC18		Муфта выключения сцепления	1
5	<u>2101-1701068</u> 6-156704		Вал промежуточный коробки передач (опора передняя)	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
6	<u>2107-1701033</u> 6-50706ЕУ		Вал первичный пятиступенчатой коробки передач	1
7	<u>2101-1701108-01</u> 464904Е		Вал вторичный коробки передач (опора передняя)	1
8	<u>2101-1701073</u> 6-92705К		Вал промежуточный четырёхступенчатой коробки передач (опора задняя)	1
8	<u>2107-1701073</u> 6-92705АЕ1		Вал промежуточный и вторичный пятиступенчатой коробки передач (опоры задние)	2
9	<u>2107-1701190</u> 6В-50306Е2У		Вал вторичный пятиступенчатой коробки передач	1
10	<u>20715580</u> 6В-205АКУ		Вал вторичный коробки передач (опора задняя)	1

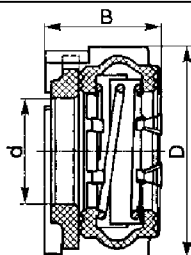
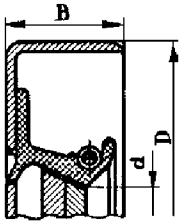
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
11	28042320 B6-180505УС17Ш1		Опора карданного вала	1
12	2101-2202025-01 904902K5C14		Шарниры карданные	8
24	2108-1701031 66-422054E		Блок шестерен пятой ступени	1
14	2101-2402041 6-7807У		Шестерня ведущая заднего моста (опора задняя)	1
15	2101-2403036 6-7707У		Коробка дифференциала (опора правая и левая)	2

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
16	<u>2101-2403080</u> <u>6-180306К1УС17</u>		Полуось заднего моста	2
17	2105-3401120		Вал рулевого механизма	2

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
6	<u>2101-1701033</u> <u>6-50706У</u>	D=75 d=30 B=19		Вал первичный четырехступенчатой коробки передач	1
9	<u>2101-1701190</u> <u>6-50306К</u>	D=72 d=30 B=19		Вал вторичный четырехступенчатой коробки передач	1
18	<u>2101-3401122</u> <u>996905-01</u> <u>2101-3401129</u> <u>996805-97</u>	D=47 B=13,4		Червяк рулевого механизма (опора верхняя)	1
19	<u>2101-3401123</u> <u>996805-01</u> <u>2101-3401129</u> <u>996805-97</u>	D=50 B=20,4		Червяк рулевого механизма (опора нижняя)	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
20	<u>2101-3103025</u> 6-7804У	D=45,25 d=19,05 B=16,63		Ступица переднего колеса (наружная опора)	2
21	<u>2101-3103020</u> 6-78050У	D=57,15 d=26 B=17,46		Ступица переднего колеса (внутренняя опора)	2
13	<u>2101-2402025</u> 6-77050У	D=67 d=28 B=20,5		Шестерня ведущая заднего моста (опора передняя)	1
22	<u>24940230</u> 6-180302У	D=42 d=15 B=13		Генератор (опора со стороны привода)	1
23	<u>24940220</u> 6-180201У	D=32 d=12 B=10		Генератор (опора со стороны выпрямителя)	1

УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ 2101-2107 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013	D=36,6 d=17,5 B=20,3		Насос водяной	1
<u>2101-1005034</u> 40000050	D=56 d=40 B=7		Передний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1005160</u> 40000040	D=90 d=70 B=10		Задний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1701043</u> 40000260	D=47 d=28 B=8		Вал первичный коробки передач	1

Обозначение	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-1701210</u> 40000240	D=56 d=32 B=10		Вал вторичный коробки передач	1
2101-2402052-01	D=68 d=35,8 B=12		Шестерня ведущая главной передачи	1
<u>2101-2401034</u> 40000810	D=45 d=29 B=8		Полуоси	2
<u>2101-3103038</u> 40000780	D=57,15 d=40 B=10		Ступицы передних колес	2
<u>2101-3401023</u> 40000800	D=43 d=28,6 B=10		Вал сошки рулевого механизма	1
<u>2101-3401026</u> 40000790	D=37 d=19,3 B=10		Вал рулевого механизма	1
21213-1005034	D=56 d=40 B=7		Передний конец коленчатого вала	1
21213-1005160	D=90 d=70 B=10		Задний конец коленчатого вала	1
21213-1005034-01	D=56 d=40 B=7		Передний конец коленчатого вала	1
21213-100560-01	D=90 d=70 B=10		Задний конец коленчатого вала	1

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ 2108-2109 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ

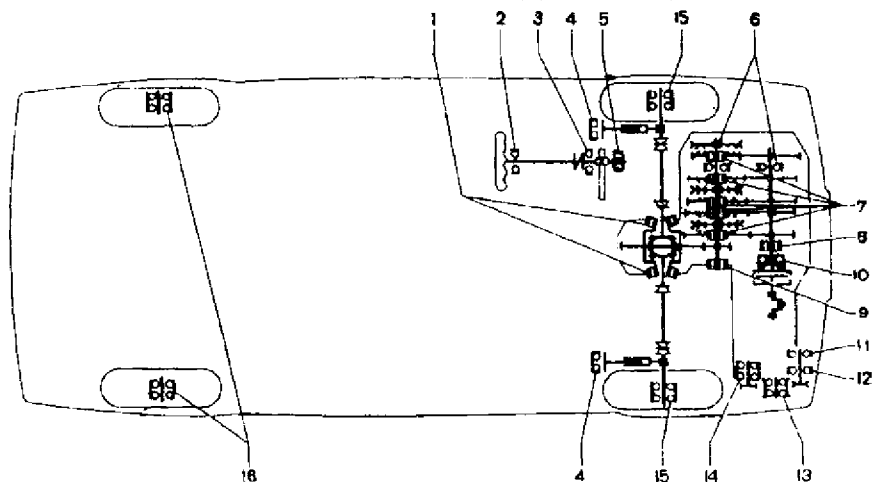
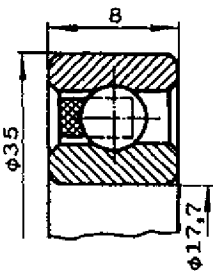
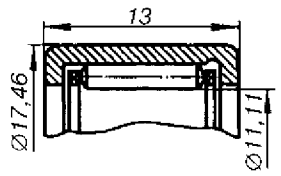
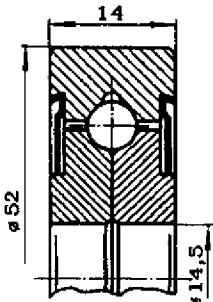
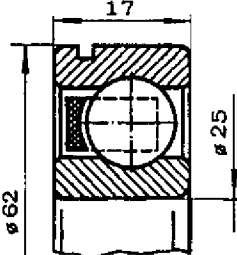
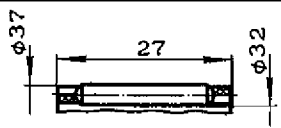
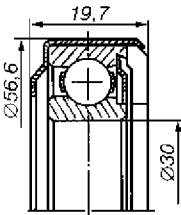
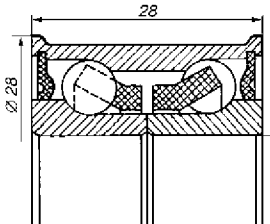
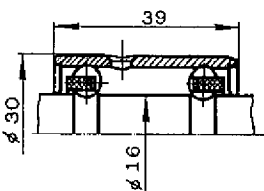
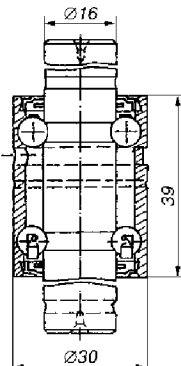


Рис. 4. Схема расположения подшипников качения автомобилей ВАЗ 2108-09 и их модификаций

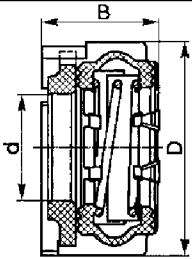
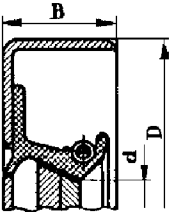
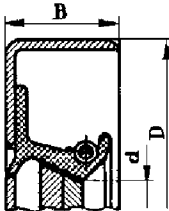
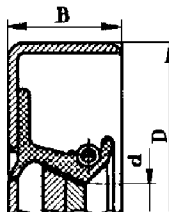
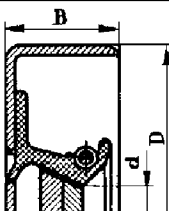
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	2108-2303036 6У-7207А или 2108-2303036-01 6У-7207АК		Коробка дифференциала (опоры правая и левая)	2
2	2108-3401120		Вал рулевого управления	1

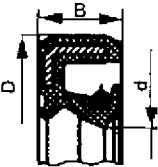
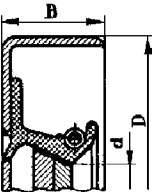
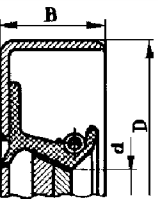
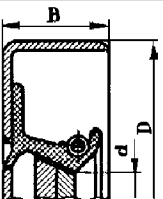
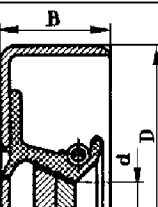
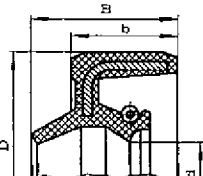
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
3	<u>2108-3401123</u> 80-903Е		Зубчатое колесо рулевого механизма	1
5	<u>2108-3401104</u> 604901УС17		Зубчатое колесо рулевого механизма	1
4	<u>2108-2902840</u> 348702С17		Стойка передней подвески (опора верхняя)	2
6	<u>2108-1701033</u> 6-50305А1Е		Валы коробки пере- дач (опора задняя)	2
7	<u>2108-1701108</u> 464706Е1		Вал вторичный коробки передач	4;5

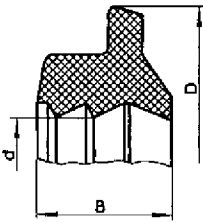
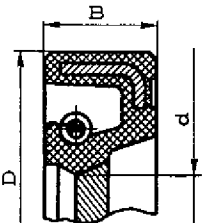
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
8	<u>2108-1601182</u> 360106KC23 <u>2108-1601182-01</u> 360106K1C23		Муфта выключения сцепления	1
10	<u>2105-1006124</u> 5-265705E1C9		Механизм натяжения ремня	1
13	<u>2108-1307027</u> 6-330802EC17		Насос водяной	1
14	<u>2108-1307027-01</u> PLC76-7-1			
14	<u>2108-1307027-11</u> PLC75-2		Насос водяной	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
11	<u>24940220</u> 6-180201Y	D=32 d=12 B=10		Генератор (опора со стороны выпрямителя)	1
12	<u>24940230</u> 6-180302Y	D=42 d=15 B=13		Генератор (опора со стороны привода)	1
8	<u>2108-1701031</u> 66-42205AE	D=52 d=25 B=15		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
9	<u>2108-1701180</u> 66-42305AE	D=62 d=25 B=17		Вал вторичный коробки передач (опора передняя)	1
15	<u>2108-3103020</u> 6-256907E1C17	D=64 d=34 B=37		Ступица переднего колеса	2
16	<u>2108-3104020</u> 6-256706E1C17	D=60 d=30 B=37		Ступица заднего колеса	2

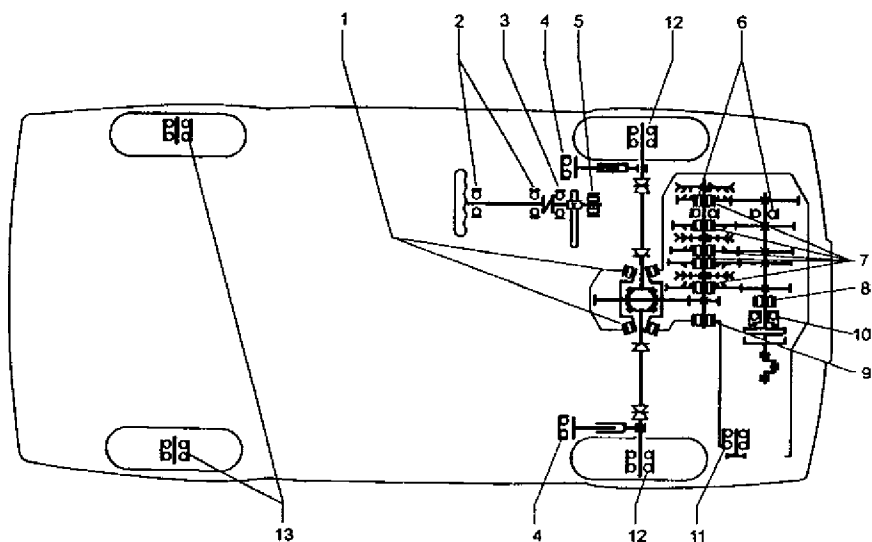
УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ 2108-2109 И ИХ МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-130713	D36,6 d=17,5 B=20,3		Насос водяной	1
2108-1005034	D=42 d=28 B=7		Передний конец коленчатого вала и распределительного	2
2108-1005160	D=100 d=80 B=10		Задний конец коленчатого вала	1
2108-1701043	D=45 d=25 B=8		Вал первичной коробки передач	1
2110-1701043	D=45 d=25 B=9		Вал первичной коробки передач	1

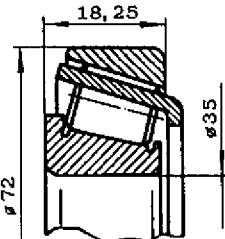
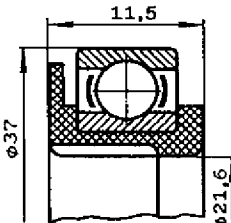
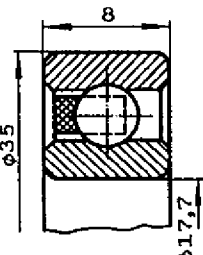
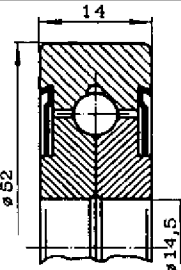
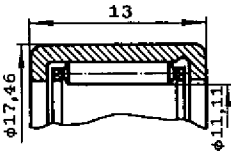
Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-1703042 2108-1703042-01	D=30 d=16 B=7		Шток выбора передат	1
2108-2301034	D=57 d=35 B=9		Полуось правая	1
2110-2301034			Полуось правая	1
2108-2301035			Полуось правая	1
2110-2301035	D=57 d=35 B=9		Полуось левая	1
2108-2905616	D=38,1 d=20 B=12,5 d=10		Стойки телескопические передней подвески	2

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-2925616	$D=29,5$ $d=14$ $B=9,6$		Амортизаторы задней подвески	2
2108-3706030	$D=26$ $d=12,7$ $B=6$		Распределитель зажигания	1

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2115 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ



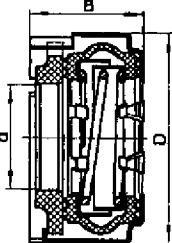
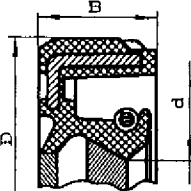
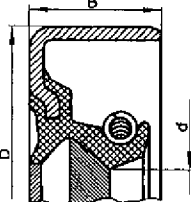
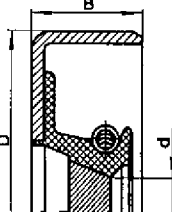
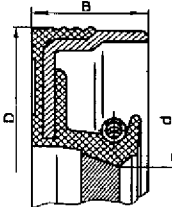
**Рис. 5. Схема расположения подшипников качения автомобилей
ВАЗ 2115 и их модификаций**

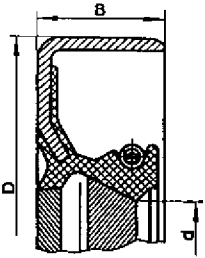
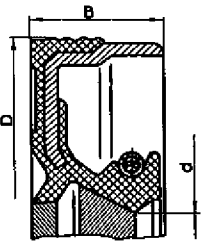
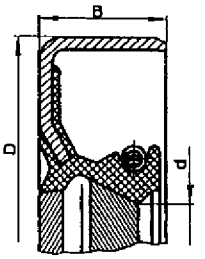
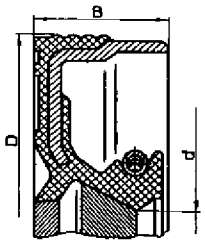
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	<u>2108-2303036-01</u> 6У-7207АК или <u>2108-2303036-02</u> 6У-7207АК1 или <u>2108-2303036-03</u> 6У-7207АК		Коробка дифференциала (опора правая и левая)	2
2	2108-3401120		Вал рулевого управления	2
3	<u>2108-3401123</u> 80-903Е <u>2108-3401123-01</u> 80-903Е		Шестерня рулевого механизма	1
4	<u>2108-2902840</u> 348702С17 <u>2108-2902840-01</u> 348702С17		Стойка передней подвески (опора верхняя)	2
5	<u>2108-3401104</u> 604901УС17		Шестерня рулевого механизма	1

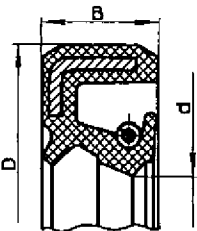
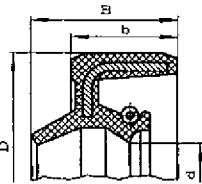
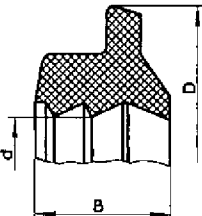
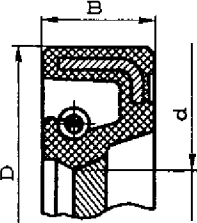
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
6	<u>2108-1701033</u> <u>B6-50305A1E</u> <u>2108-1701033-02</u> <u>B6-50305A1EШ1</u>		Валы коробки передач (опора задняя)	2
7	<u>2108-1701108</u> <u>464706E1</u>		Вал вторичный коробки передач	5
10	<u>1111-1601182</u> <u>6-520806EC23</u>		Муфта выключения сцепления	1
11	<u>2108-1307027</u> <u>6-330802EC17</u> <u>2108-1307027-01</u> <u>PLC76-7-1</u>		Насос водяной	1
	<u>2108-1307027-12</u> <u>6-4224703EC17</u>			

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
8	<u>2108-1701031-01</u> <u>B66-42205AE1M1Ш1</u> или <u>2108-1701031-02</u> <u>6-42205A1EY1Ш1</u> или <u>2108-1701031-03</u> <u>6-42205A1E1Y1Ш1</u>	$D = 52$ $d = 25$ $B = 15$		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
9	<u>2108-1701180-01</u> <u>6-42305AEY1Ш1</u> <u>2108-1701180-02</u> <u>6-42305AE1Y1Ш1</u> <u>2108-1701180-03</u> <u>B6-42305AE1M1Ш1</u>	$D = 62$ $d = 25$ $B = 17$		Вал вторичный коробки передач (опора передняя)	1
12	<u>2108-3103020-01</u> <u>6-256907AE7C17</u>	$D = 64$ $d = 34$ $B = 37$		Ступица переднего колеса	2
13	<u>2108-3104020</u> <u>6-256706E1C17</u>	$D = 60$ $d = 30$ $B = 37$		Ступица заднего колеса	2

УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2115 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013 2101-1307013-01 2101-1307013-02 2101-1307013-03	D = 36,6 d = 17,5 B = 20,3		Насос водяной	1
2108-1005034	D = 42 d = 28 B = 7		Передний конец ко- ленчатого и распре- делительных валов	2
2108-1005160	D = 100 d = 80 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
2108-1701043	D = 45 d = 25 B = 8		Вал первичный коробки передач	1
2110-1701043	D = 45 d = 25 B = 9			

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-2301034	D = 57 d = 35 B = 9		Наружный шарнир правого привода передних колёс	1
2110-2301034				
2108-2301035	D = 57 d = 35 B = 9		Наружный шарнир левого привода передних колёс	1
2110-2301035				

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-170342-01	$D = 30$ $d = 16$ $B = 7$		Шток выбора передач	1
2108-2905616	$D = 38,1$ $d = 20$ $B = 12,5$ $b = 10$		Стойки телескопи- ческие передней подвески	2
2108-2915616	$D = 29,5$ $d = 14$ $B = 9,6$		Амортизаторы задней подвески	2
2108-3706030	$D = 26$ $d = 12,7$ $B = 6$		Распределитель зажигания	1

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2110 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

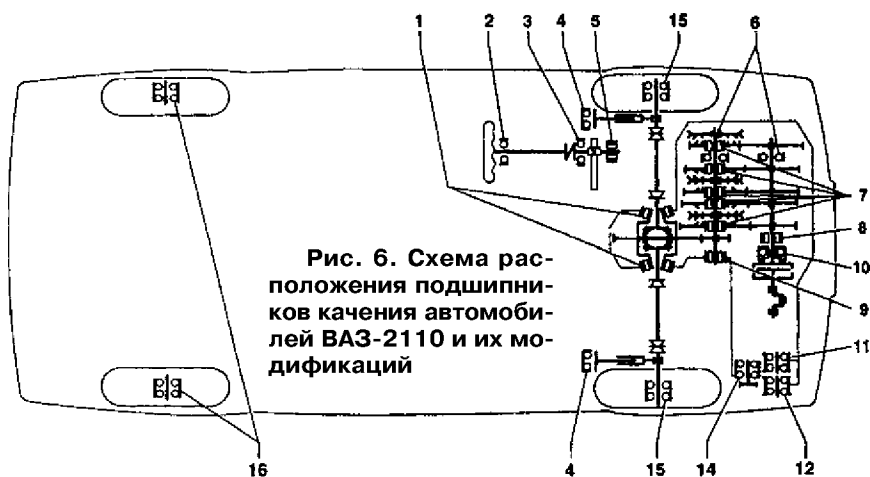
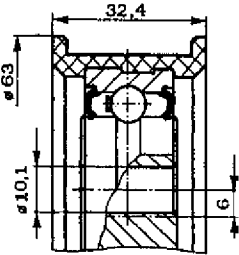
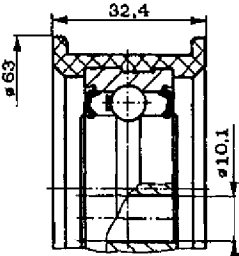
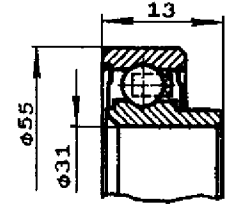
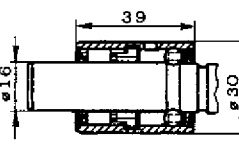
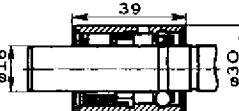
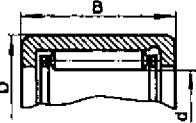
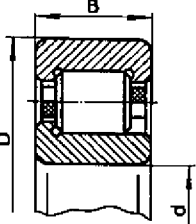
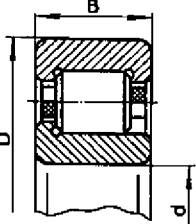
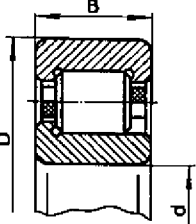
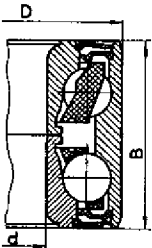
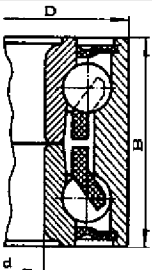


Рис. 6. Схема расположения подшипников качения автомобилей ВАЗ-2110 и их модификаций

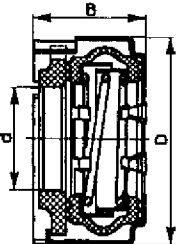
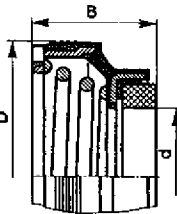
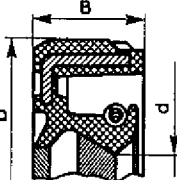
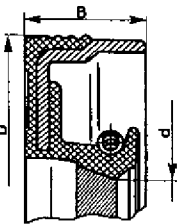
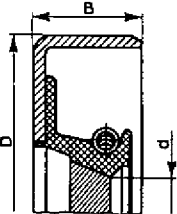
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	<u>2108-2303036-01</u> 6У-7207АК или <u>2108-2303036-02</u> 6У-7207АК1 или <u>2108-2303036-03</u> 6У-7207АК		Коробка дифференциала (опора правая и левая)	2
2	2108-3401120		Вал рулевого управления	2

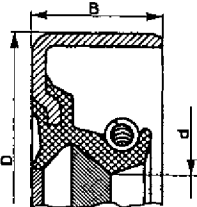
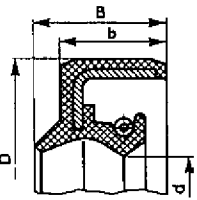
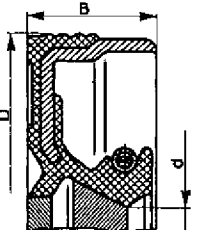
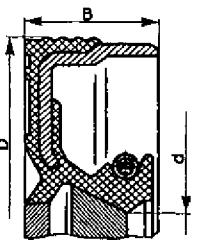
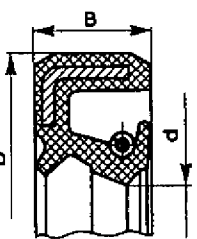
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
3	<u>2108-3401123</u> 80-903Е <u>2108-3401123-01</u> 80-903Е <u>2108-3401123-02</u> 80-903Е		Шестерня рулевого механизма	1
4	<u>2108-2902840</u> 348702С17 <u>2108-2902840-01</u> 348702С17		Стойка передней подвески (опора верхняя)	2
6	<u>2108-1701033</u> В6-50305А1Е <u>2108-1701033-02</u> В6-50305А1ЕШ1 <u>2108-1701033-03</u> В6-50305АЕШ1		Валы коробки передач (опора задняя)	2
7	<u>2108-1701108</u> 464706Е1 <u>2108-1701108-01</u> 464706Е1 <u>2108-1701108-02</u> 464706Е1 <u>2108-1701108-03</u> 464706Е1		Вал вторичный коробки передач	5

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
11	2108-1006120 2112-1006120		Механизм натяжения ремня	1
12	2112-1006135			
10	<u>1111-1601182</u> 6-520806КЕЧС30 <u>2109-1601182</u> 76520806К1С28Ш1		Муфта выключения сцепления	1
14	<u>2108-1307027-11</u> PLC75-2		Насос водяной	1
	<u>2108-1307027-12</u> 6-4224703ЕС17 <u>2108-1307027-13</u> 6-1HP16092ЕС30			

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
5	2108-3401104 604901УС17	D=17,46 d=11,11 B=13		Шестерня рулевого механизма	1
	210-3401104 HK1512	D = 21 d = 15 B = 12			
8	2108-1701031-01 B66-42205AE11Ш1	D = 52 d = 25 B = 15		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
	2108-170103102 6-42205A1EУШ1			Вал первичный коробки передач (опора передняя)	
9	2108-1701031-03 642205A1E1УШ1	D = 62 d = 25 B = 17		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
	2108-1701180-01 6-42305AEУШ1			Вал первичный коробки передач (опора передняя)	
15	2108-1701180-02 6-42305AE1УШ1	D = 62 d = 25 B = 17		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
	2108-1701180-03 B6-42305AE1Ш1			Вал первичный коробки передач (опора передняя)	
16	2108-3103020-01 6-256907AE7C17	D = 64 d = 34 B = 37		Ступица переднего колеса	2
	2108-3103020-02 6-256907AE7C17			Ступица переднего колеса	
16	2108-3104020 6-256706E1C17	D = 60 d = 30 B = 37		Ступица заднего колеса	2
				Ступица заднего колеса	

УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2110 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013 2101-1307013-01 2101-1307013-02 2101-1307013-03	$D = 36,6$ $d = 17,5$ $B = 20,3$		Насос водяной	1
2108-1307013	$D = 36,8$ $d = 18,4$ $B = 16,7$			
2108-1005034 2108-1005034-03	$D = 42$ $d = 28$ $B = 7$		Передний конец ко- ленчатого и распре- делительных валов	2;3
2110-1701043	$D = 45$ $d = 25$ $B = 9$		Вал первичный коробки передач	1
2108-1701043	$D = 45$ $d = 25$ $B = 8$			

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2108-1005160 2108-1005160-03	$D = 100$ $d = 80$ $B = 10$		Задний конец коленчатого вала	1
2110-3401024	$D = 28$ $d = 15,6$ $B = 8$ $b = 7$		Шестерня руле- вого механизма	1
2110-2301034	$D = 57$ $d = 35$ $B = 9$		Наружный шарнир правого привода передних колёс	1
2110-2301035			Наружный шарнир левого привода передних колёс	1
2108-1703042-01	$D = 30$ $d = 16$ $B = 7$		Шток выбора передат	1

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2121 "НИВА" И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

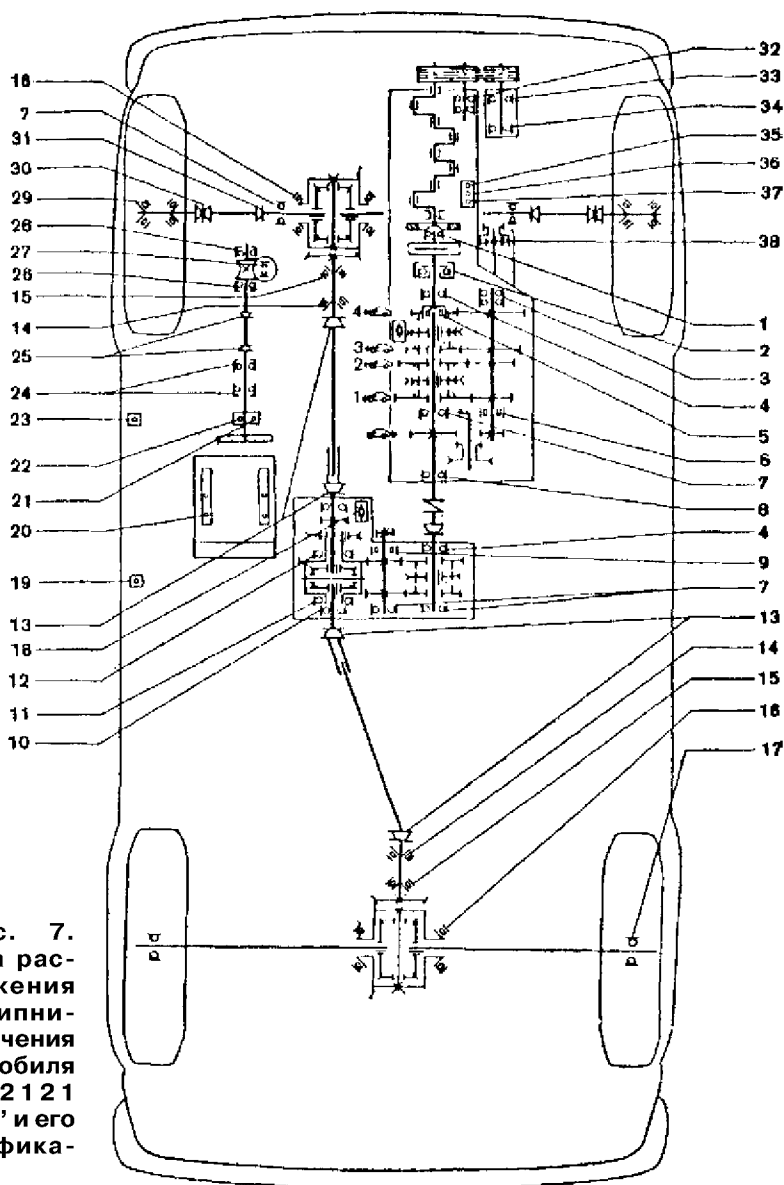
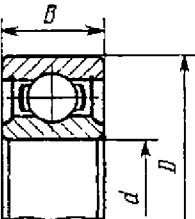
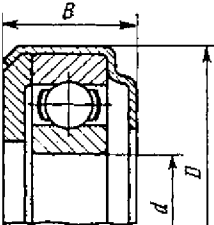
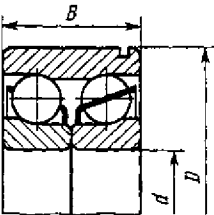
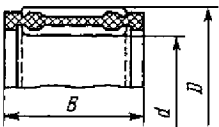
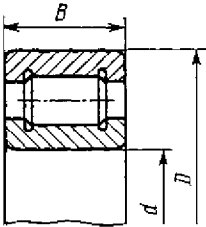
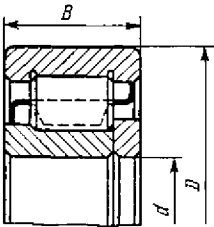
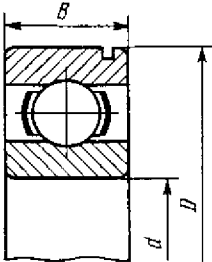
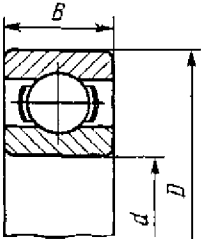
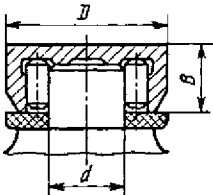
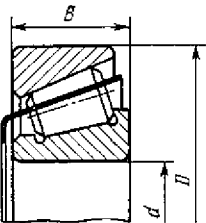
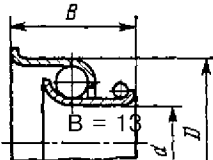
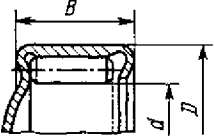
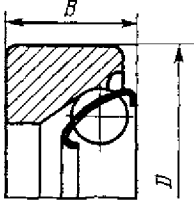
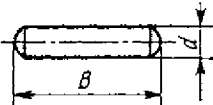
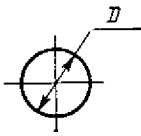


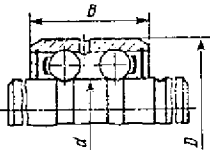
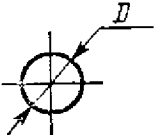
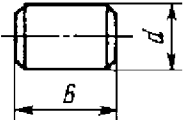
Рис. 7.
Схема рас-
положения
подшипни-
ков качения
автомобиля
ВАЗ-2121
"Нива" и его
модифика-
ций

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	<u>2101-1701031</u> 6-180502К1УС9	D = 35 d = 15 B = 14		Первичный вал коробки передач (передняя опора)	1
17	<u>2121-2403080</u> 6-180508К2УС9	D = 80 d = 40 B = 23		Полуось заднего моста	2
33	<u>24940320</u> 6-180302У1С9	D = 42 d = 15 B = 34		Генератор, опора со стороны привода	1
34	<u>24940220</u> 6-180201У1С9	D = 32 d = 12 B = 10		Генератор, опора со стороны выпрямителей	1
2	<u>2101-1601182</u> 360708КС17	D = 70 d = 40 B = 18		Муфта выключения сцепления	1
3	<u>2101-1701068</u> 6-156704	D = 50 d = 20 B=20,6		Промежуточный вал коробки передач (передняя опора)	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
5	2101-1701108-01 464904Е	D=25,3 d=19,3 B=19,8		Вторичный вал коробки передач (передняя опора)	1
6	2101-1701073 6-92705К	D = 55 d = 25 B = 18		Промежуточный вал коробки передач (задняя опора)	1
9	2121-1802092 6-12507КМУ	D = 72 d = 35 B = 23		Вторичный вал раздаточной коробки (передняя опора)	1
4	2101-1701033 6-50706У	D = 75 d = 30 B = 19		Вал первичный коробки передач	1
				Вал первичный раздаточной коробки передач	1
7	2101-1701190 6-50306КУ	D = 72 d = 30 B = 19		Вал вторичный коробки передач	1
				Валы первичный и промежуточный раздаточной коробки	2
				Полуось переднего моста	2
12	2121-1802168 6-50209К5У	D = 85 d = 45 B = 19		Коробка дифференциала раздаточной коробки (опора передняя)	1

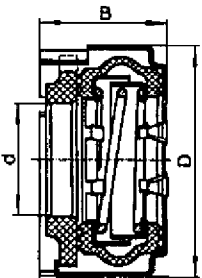
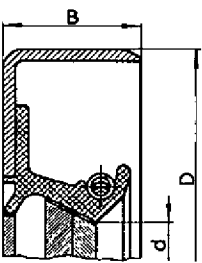
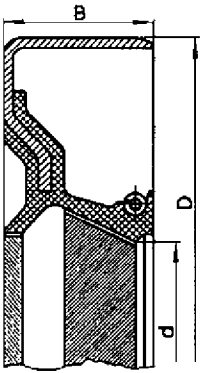
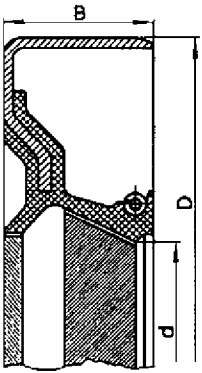
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
8	<u>20715580</u> 6-205КУ	D = 52 d = 25 B = 15		Вал вторичный коробки передач (опора задняя)	1
11	<u>2121-1802208</u> 6-305У	D = 62 d = 25 B = 17		Валы привода переднего и заднего мостов	2
10	<u>2121-1802189</u> 6-209К5У	D = 85 d = 45 B = 19		Коробка дифференциала раздаточной коробки (опора задняя)	1
13	<u>2101-2202033</u> 904902К5С10	D=73,025 d=34,925 B=29,975		Карданные валы	20
14	<u>2101-2402025</u> 6-7705У	D = 67 d = 28 B = 20,5		Колесо зубчатое ведущее переднего и заднего мостов (опора передняя)	2
15	<u>2101-2402041</u> 6-7807У	D=73,025 d=34,925 B=26,975		Колесо зубчатое ведущее переднего и заднего мостов (опора задняя)	2
16	<u>2101-2403036</u> 6-7707У	D = 62 d = 33 B = 16		Коробка дифференциала переднего и заднего мостов	4
29	<u>2121-3103020</u> 6-7707У	D = 68 d = 40 B = 19		Передние колеса	4
24	<u>2103-3401120</u> 836904	D = 30 d = 20,2		Вал рулевого управления	2

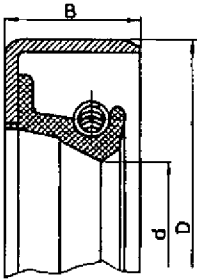
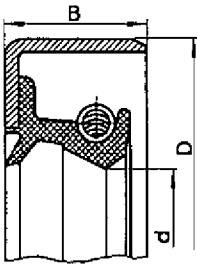
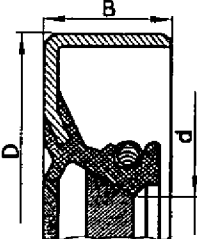
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
25	<u>2103-3401104</u> 904900	D = 16 d = 10 B=8,95		Карданный вал рулевого управления	2
26	<u>2101-3401122</u> 996905-01 <u>2101-3401129</u> 996805-97	D = 47 B=13,5		Червяк рулевого механизма	1
28	<u>2101-3401123</u> 996905E1-97 <u>2101-3401129</u> 996805E1-97	D = 47 B=20,5			
27	<u>2101-3401074</u> 2x9,8	d = 2 B = 9,8		Ролик червяка рулевого механизма	12
19	<u>20063430</u> БШ 4,763 Р ГОСТ 3722-60	D=4,763		Плафон салона	2
21	<u>20063430</u> БШ 4,763 Р ГОСТ 3722-60	D=4,763		Включатели на рулевой колонке	3
20	<u>20063450</u> БШ 6,35 П ГОСТ 3722-60	D = 6,35		Салазки сидений	16
22	<u>2101-3704188-10</u> Б1У 3,69 Р ГОСТ 3722-60	D=3,969		Включатель зажигания	1
18	<u>2101-1702077</u> БШ 7,938 Р ГОСТ 3722-60	D=7,938		Фиксатор штока переключения передач	5
23				Ограничитель открывания двери	2
30	<u>2121-2215026</u> 5Ш 18,256 ГОСТ 3722-60	D=18,256		Шарнир колесного привода наружный	6
31	<u>2121-2215076</u> 5Ш 19,844 ГОСТ 3722060	D=19,844		Шарнир колесного привода внутренний	6

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
32	<u>2101-1307027</u> 6-330902	D = 30 d = 16 B = 39		Водяной насос	1
35	<u>2101-1107735</u> БШ 3,969 Н ТУ Н2337-56	D=3,969		Игольчатый клапан карбюратора	1
36	<u>2101-1107382</u> БШ 3,175 Н ТУ Н2337-56	D=3,175		Обратный клапан насоса ускорителя	1
37	<u>2101-1107374</u> БШ 2,381 Н ТУ Н2337-56	D=2,381		Клапан распылителя насоса ускорителя	1
38	<u>2101-3708638</u> —	d = 6 B = 9		Обгонная муфта стартера	3

УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-2121 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

Обозначение	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-1005034</u> 40000050	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1005160</u> 40000040	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1701043</u> 40000260	D = 47 d = 28 B = 8		Вал первичный коробки передач	1
2101-1005034-02	D = 56 d = 40 B = 7,5		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-02	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
2101-1005034-03	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-03	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1

Обозначение	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013 2101-1307013-01 2101-1307013-02 2101-1307013-03	$D = 36,6$ $d = 17,5$ $B = 20,3$		Насос водяной	1
<u>2101-1701210</u> 40000240	$D = 56$ $d = 32$ $B = 10$		Вал вторичный коробки передач	1
2121-2302052	$D = 68$ $d = 35,8$ $B = 12$		Шестерня ведущая главной передачи (мост передний)	1
			Коробка раздаточная	1
2101-2402052-01			Шестерня ведущая главной передачи (мост задний)	1
			Коробка раздаточная	2

Обозначение	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-2401034</u> 40000810	D = 45 d = 29,8 B = 8		Полуоси	2
<u>2101-3401023</u> 40000800	D = 43 d = 28,6 B = 10		Вал сошки руле- вого механизма	1
<u>2101-3401026</u> 40000790	D = 37 d = 19,3 B = 10		Вал рулевого механизма	1
2121-3103038	D = 73,15 d = 56 B = 10		Ступицы передних колёс	4
<u>2101-3103038</u> 40000780	D = 57,15 d = 40 B = 9		Мост передний	2

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-21213 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

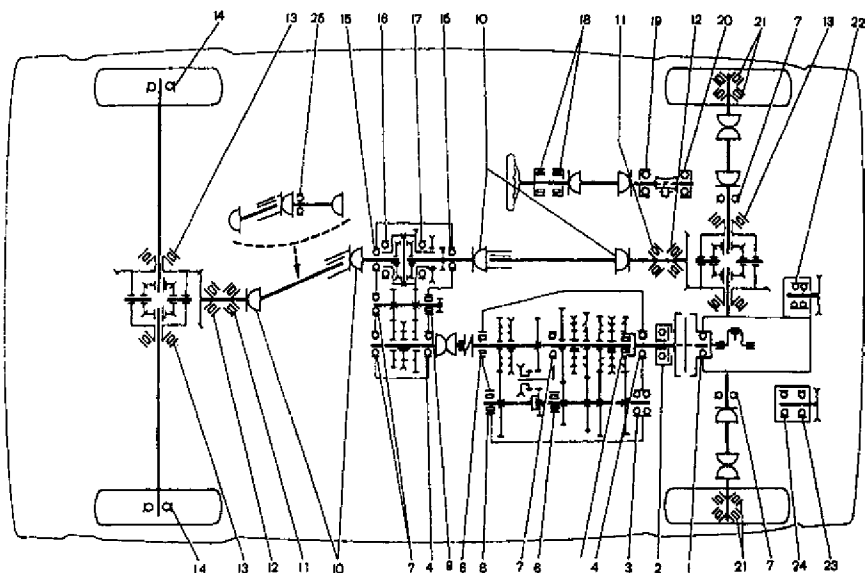
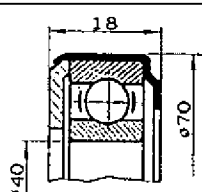
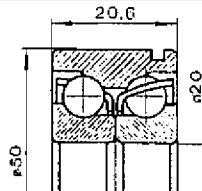
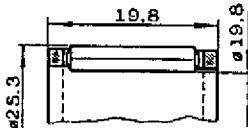
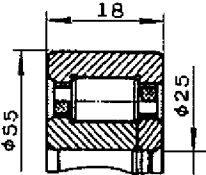
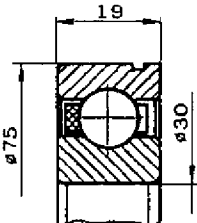
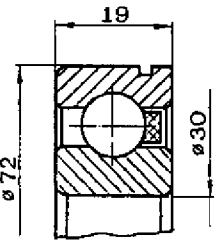
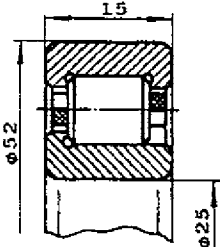
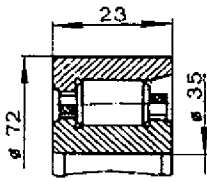
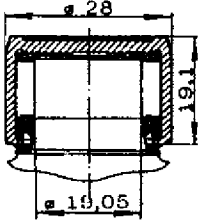
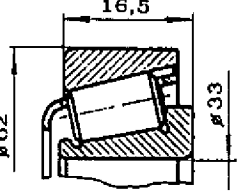
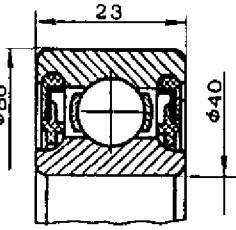
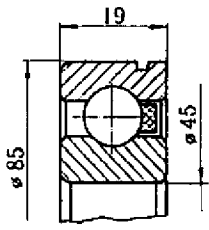
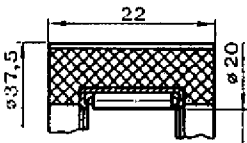
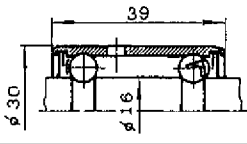
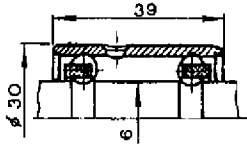
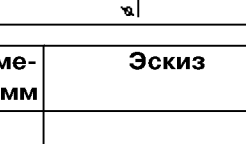


Рис. 8. Схема расположения подшипников качения на автомобиле ВАЗ-21213 и его модификациях

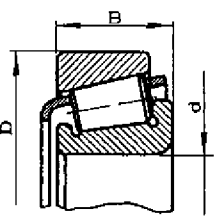
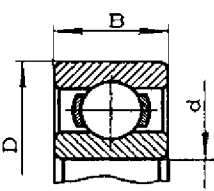
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2	<u>2101-1601182</u> 360708КС17		Муфта включения сцепления	1
3	<u>2101-1701068</u> 6-156704		Вал промежуточный коробки передач (опора передняя)	1
5	<u>2101-1701108-01</u> 464904Е		Вал вторичный коробки передач (опора передняя)	1

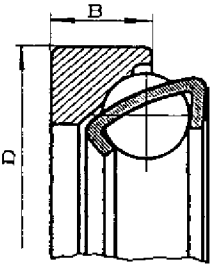
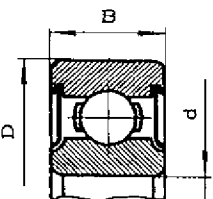
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
6	<u>2107-1701073</u> <u>6-92705AE1</u> <u>2107-1701073-01</u> <u>6-92705AEУШ1</u> <u>2107-1701073-03</u> <u>6-92705AEУШ1</u>		Валы промежуточный и вторичный коробки передач	2
4	<u>2101-1701033-01</u> <u>B6-50706AE1УШ1</u> <u>2101-1701033-02</u> <u>B6-50706AEУШ1</u> <u>2101-1701033-03</u> <u>B650706AE2УШ1</u> <u>2107-1701033</u> <u>B650706EУШ1</u>		Вал первичный коробки передач Вал ведущий раздаточной коробки	1
7	<u>2107-1701190-01</u> <u>6-50306E2У</u> <u>2107-1701190-03</u> <u>B650306AK1УШ1</u> <u>2107-1701190-04</u> <u>B6-50306КУ2Ш1</u> <u>2107-1701190-05</u> <u>B650306КУШ1</u>		Вал вторичный коробки передач Корпус внутреннего шарнира Вал ведущий и промежуточный раздаточной коробки	1 2 2
8	<u>2108-1701031</u> <u>B66-42205AE</u> <u>2108-1701031-01</u> <u>B66-42205AEM1Ш1</u> <u>2108-1701031-02</u> <u>6-42205A1EУШ1</u> <u>2108-1701031-03</u> <u>6-42205A1E1УШ1</u>		Блок шестерён пятой ступени	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
9	<u>21213-1802092</u> 6-12507AEY <u>21213-1802092-01</u> 6-12507E1Y <u>21213-1802092-02</u> 6-12507AЕМУШ		Вал промежуточный раздаточной коробки (опора передняя)	1
10	<u>21211-2202025</u> CH192819HPC10		Шарниры карданные	16
13	<u>2101-2403036</u> 6-7707Y <u>2101-2403036-01</u> 6-7707Y		Коробка дифференциала переднего и заднего мостов	4
14	<u>2121-2403080</u> B76-180508AK2YC9		Полуось заднего моста	2
17	<u>2121-1802168-01</u> 6-50209A1 <u>21213-1802168</u> B6-50209AK2Ш1 <u>21213-1802168-01</u> B6-50209AK5УШ1		Коробка дифференциала раздаточной коробки (опора передняя)	1

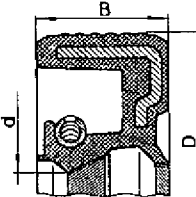
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
18	2105-3401120		Вал рулевого механизма	2
22	2101-1307027 6-330902C17		Водяной насос	1
	2101-1307027-01 6-330902EC17			
	2101-1307027-02 6-1HP16115EC30			

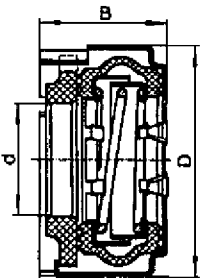
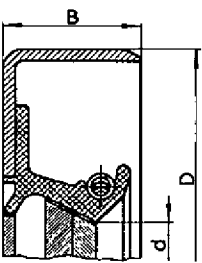
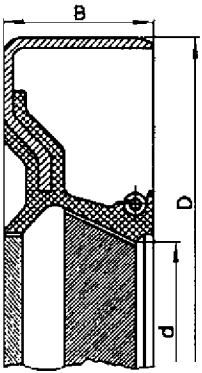
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
1	2101-1701031 B6-180502K1YC9 2101-1701031-01 B6-180502E1YC9 2101-1701031-02 B6-180502K1YC9Ш	D = 35 d = 15 B = 14		Вал первичный коробки передач (опора передняя)	1
25	2105-2202094 B6-180505YC17Ш1 2105-2202094-01 6-180505Y1C17Ш1 2105-2202094-02 B6-180505Y2C17Ш1 28042320 6-180505YC17Ш1	D = 52 d = 25 B = 18		Опора вала карданного промежуточного заднего (только для 2131)	1

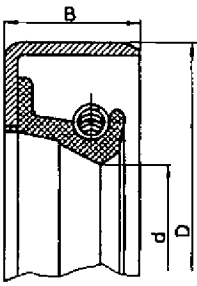
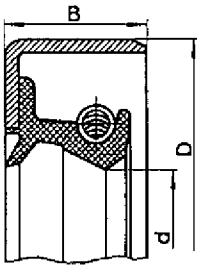
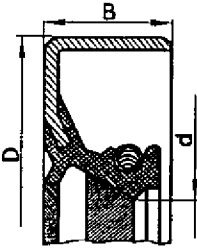
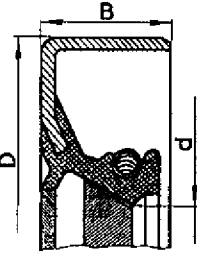
№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
11	<u>2101-2402025</u> <u>6-7705У</u> <u>2101-2402025-10</u> <u>6-7705У</u>	$D = 67$ $d = 28$ $B = 20,5$		Шестерня ведущая переднего и заднего мостов (опора передняя)	2
12	<u>2101-2402041</u> <u>6-7807У</u> <u>2101-2402041-10</u> <u>6-7807У</u>	$D = 73$ $d = 35$ $B = 27$		Шестерня ведущая переднего и заднего мостов (опора задняя)	2
21	<u>2121-103020-10</u> <u>6-2007108А</u> <u>2121-310320-11</u> <u>6-2007108А</u>	$D = 68$ $d = 40$ $B = 19$		Ступица передних колёс	4
15	<u>21213-1802208</u> <u>66-305Ш1</u> <u>21213-1802208-01</u> <u>66-305КШ1</u> <u>21213-1802208-02</u> <u>66-305Ш1</u>	$D = 62$ $d = 25$ $B = 17$		Валы привода переднего и заднего мостов	2
16	<u>21213-1802189</u> <u>В6-209АШ1</u> <u>21213-1802189-01</u> <u>В6-209АК5УШ1</u>	$D = 85$ $d = 45$ $B = 19$		Коробка дифференциала раздаточной коробки (опора задняя)	1

№ по схеме	Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
19	<u>2101-3401122</u> 996905-01 <u>2101-3401122-01</u> 996905-01 <u>2101-3401129</u> 996805-97 <u>2101-3401129-01</u> 996805Е1-97 <u>2101-3401129-02</u> 996805Е1-97	D = 47 B = 13,4		Червяк рулевого механизма (опора верхняя)	1
20	<u>2101-3401123</u> 996805-01 <u>2101-3401123-01</u> 996805-01 <u>3401129</u> 996805-97 <u>2101-3401129-01</u> 996805Е1-97 <u>2101-3401129-02</u> 996805Е1-97	D = 50 B = 20,4		Червяк рулевого механизма (опора нижняя)	1
23	<u>24940230</u> 6-180302У	D = 42 d = 15 B = 13		Генератор (опора со стороны привода)	1
24	<u>24940220</u> 6-180201У	D = 32 d = 12 B = 10		Генератор (опора со стороны выпрямителя)	1

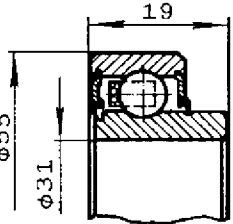
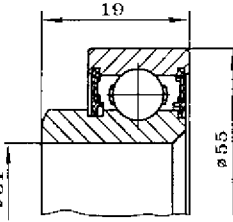
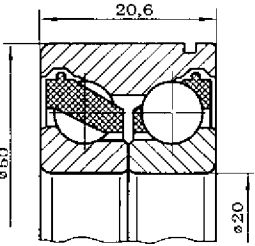
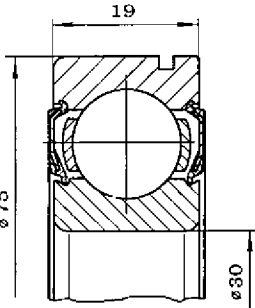
УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-21213 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ

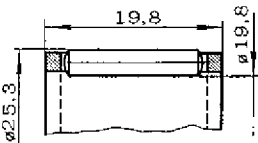
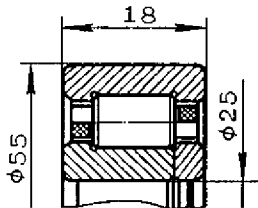
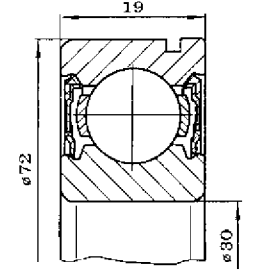
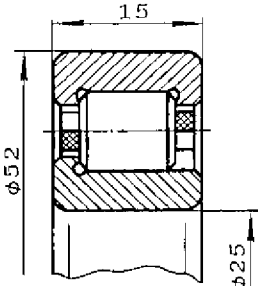
Обозначение	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-1005034</u> 40000050	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1005160</u> 40000040	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1701043</u> 40000260	D = 47 d = 28 B = 8		Вал первичный коробки передач	1
2101-1005034-02	D = 56 d = 40 B = 7,5		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-02	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
2101-1005034-03	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-03	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1

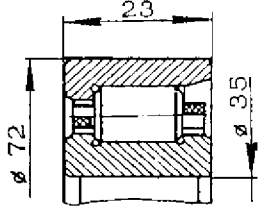
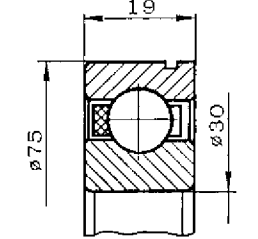
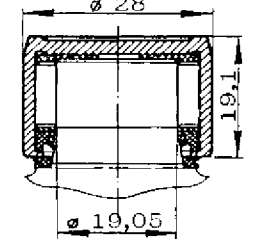
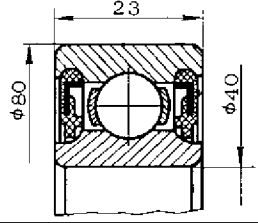
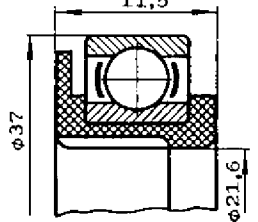
Обозначение	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013 2101-1307013-01 2101-1307013-02 2101-1307013-03	$D = 36,6$ $d = 17,5$ $B = 20,3$		Насос водяной	1
2101-1701210 40000240	$D = 56$ $d = 32$ $B = 10$		Вал вторичный коробки передач	1
2121-2302052	$D = 68$ $d = 35,8$ $B = 12$		Шестерня ведущая главной передачи (мост передний)	1
			Коробка раздаточная	1
2101-2402052-01			Шестерня ведущая главной передачи (мост задний)	1
			Коробка раздаточная	2

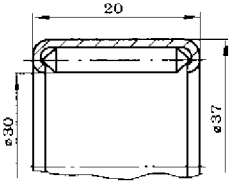
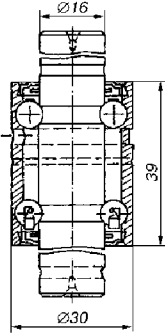
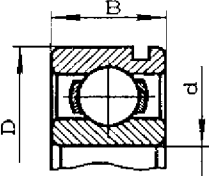
Обозначение	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-2401034</u> 40000810	D = 45 d = 29 B = 8		Полуоси	2
<u>2101-3401023</u> 40000800	D = 43 d = 28,6 B = 10		Вал сошки рулевого механизма	1
<u>2101-3401026</u> 40000790	D = 37 d = 19,3 B = 10		Вал рулевого механизма	1
2121-3103038	D = 73,15 d = 56 B = 10		Ступицы передних колёс	4
21213-2301034	D = 57,15 d = 40 B = 9		Мост передний	1
21213-2301035	D = 57,15 d = 40 B = 9		Мост передний	1

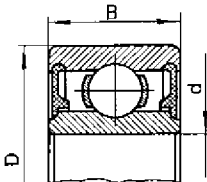
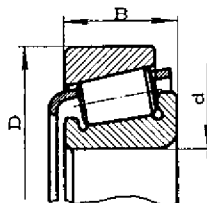
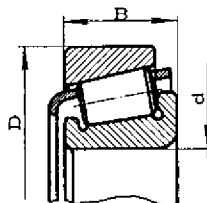
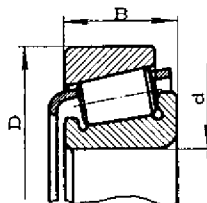
**ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ
ВАЗ-2123 "NIVA-CHEVROLET" И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

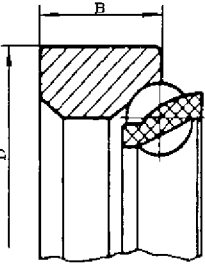
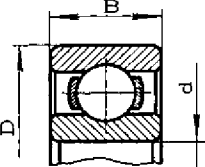
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>1111 – 1601182</u> 6-520806KE4C30		Муфта включения сцепления	1
<u>2109-1601182</u> 76-520806K1YL19Ш1			
<u>2101-1701068</u> 6-156704 или 6-156704E1		Вал промежуточный коробки передач (опора передняя)	1
<u>2123-1701033</u> B6-750706AKYC17Ш1		Вал первичный коробки передач	1

Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-1701108</u> 464904Е <u>2101-1701108-01</u> 464904Е <u>2101-1701108-02</u> 464904Е <u>2101-1701108-04</u> 464904Е		Вал вторичный коробки передач (опора передняя)	1
<u>2107-1701073</u> 6-92705АЕУШ1 <u>2107-1701073-01</u> 6-92705АЕУШ1 <u>2107-1701073-03</u> 6-92705АЕУШ1		Валы промежуточный и вторичный коробки передач	2
<u>2123-1701190</u> B6-750306AKYC17Ш1		Вал вторичный коробки передач	1
		Вал ведущий и промежуточный раздаточной коробки	2
<u>2108-1701031</u> B66-42205АЕ <u>2108-1701031-01</u> B66-42205АЕМ1Ш1 <u>2108-1701031-02</u> 6-42205А1ЕУШ1 <u>2108-1701031-03</u> 6-42205А1Е1УШ1 <u>2108-1701031-04</u> B66-42205АЕМ1Ш1		Блок шестерён пятой ступени	1

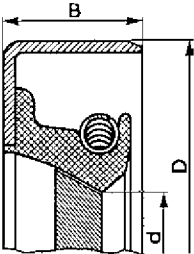
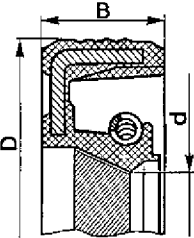
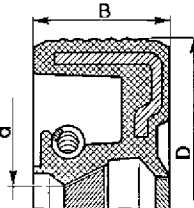
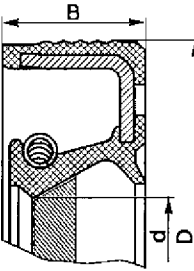
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>21213-1802092</u> 6-12507AEY <u>21213-1802092-01</u> 6-12507E1Y <u>21213-1802092-02</u> 6-12507AЕМУШ		Вал промежуточный раздаточной коробки (опора передняя)	1
<u>2101-1701033-01</u> B6-50706AE1YШ1 <u>2107-1701033</u> 6-50706EУШ1		Вал ведущий раздаточной коробки	1
21211-2202025 CH192819HPC10 (без крестовины)		Шарниры карданные	16
<u>2121-2403080</u> 6-180508AK4YL19 или 180508AK2YC9		Полуось заднего моста	2
2108-3401120		Вал рулевого механизма	2

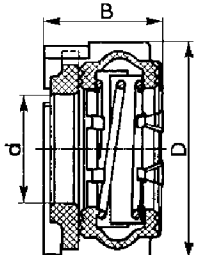
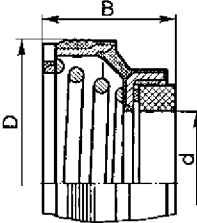
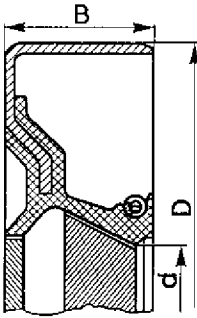
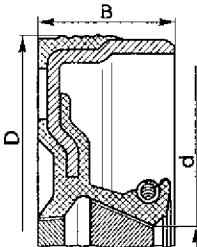
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Эскиз		Место установки на автомобиле	К-во
<u>2123-3401078</u> <u>HK303720</u>			Картер рулевого механизма	2
			Вал сошки рулевого управления	1
<u>2123-1307027</u> <u>6-1HP16115EKC30</u>			Водяной насос	1
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2107-1701190-01</u> <u>B6-50306AKYU1</u> <u>2107-1701190-03</u> <u>6-50306AK1YU1</u> <u>2107-1701190-04</u> <u>B6-50306KY2U1</u> <u>2107-1701190-05</u> <u>6-50306KYU1</u> <u>2107-1701190-06</u> <u>6-50306AKYU1</u>	D = 72 d = 30 B = 19		Корпус внутрен- него шарнира (мост передний)	2
<u>21213-182168</u> <u>B6-50209AK2U1</u> <u>21213-1802168-01</u> <u>6-50209A3YU1</u> <u>21213-1802168-02</u> <u>6-50209AKYU1</u>	D = 85 d = 45 B = 19		Корпус дифферен- циала раздаточной коробки передний	1

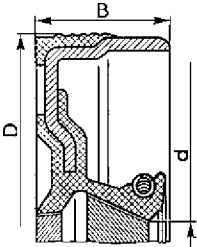
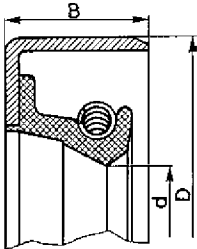
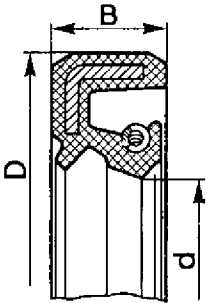
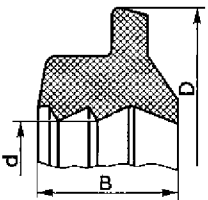
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во			
<u>2101-1701031</u> B6-180502K1YC9	D = 35 d = 15 B = 14		Задний конец коленчатого вала	1			
<u>2101-1701031-01</u> B6-180502E1YC9			Рычаг маятниковый тяг рулевой трапеции	2			
<u>2101-1701031-02</u> B6-180502K1YC9Ш							
<u>2121-103020-10</u> 6-2007108A	D = 68 d = 40 B = 19		Ступица передних колёс	4			
<u>2121-310320-11</u> 6-2007108A							
<u>2101-2402025</u> 6-7705У	D = 67 d = 28 B = 20,5		Шестерня ведущая переднего и заднего мостов (опора передняя)	2			
<u>2101-2402025-10</u> 6-7705У							
<u>2101-2402025-20</u> 6-7705У							
<u>2101-2402041</u> 6-7807У	D = 73 d = 35 B = 27			Шестерня ведущая переднего и зад- него мостов (опора задняя)	2		
<u>2101-2402041-10</u> 6-7807У							
<u>2101-2402041-20</u> 6-7807У							
<u>2101-2403036-01</u> 6-7707У	D = 62 d = 33 B = 16			Коробка дифферен- циала переднего и заднего мостов	4		
<u>2101-2403036-02</u> 6-7707У							
<u>21213-1802189</u> B6-209АШТ	D = 85 d = 45 B = 19						
<u>21213-1802189-01</u> B6-209АК5УШТ							

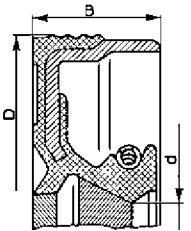
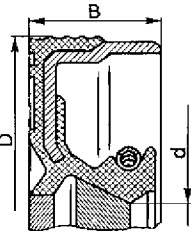
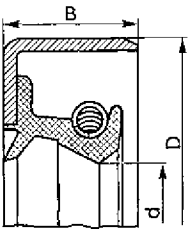
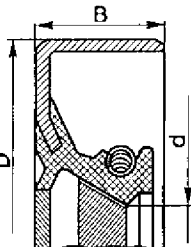
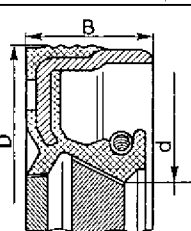
Обозначение ВАЗ/ГПЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-3401122</u> 996905-01 <u>2101-3401122-01</u> 996905-01 <u>2101-3401129</u> 996805-97 <u>2101-3401129-01</u> 996805Е1-97 <u>2101-3401129-02</u> 996805Е1-97	D = 47 B = 13,4		Червяк рулевого механизма (опора верхняя)	1
<u>2101-3401123</u> 996805-01 <u>2101-3401123-01</u> 996805-01 <u>3401129</u> 996805-97 <u>2101-3401129-01</u> 996805Е1-97 <u>2101-3401129-02</u> 996805Е1-97	D = 50 B = 20,4		Червяк рулевого механизма (опора нижняя)	1
<u>21213-1802208</u> 6-305Ш1 <u>21213-1802208-01</u> 6-305Ш1 <u>21213-1802208-02</u> 6-305Ш1	D = 62 d = 25 B = 17		Валы привода переднего и заднего мостов	2
<u>21213-1802189</u> B6-209АШ1	D = 85 d = 45 B = 19		Корпус дифферен- циала раздаточной коробки задний	1

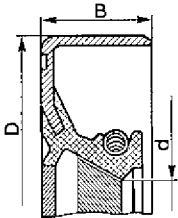
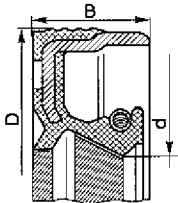
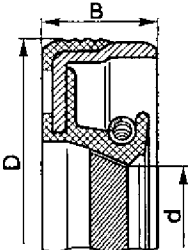
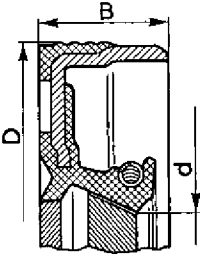
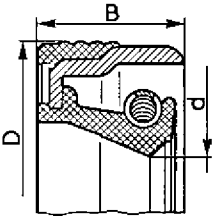
**УПЛОТНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ
ВАЗ-2123 "NIVA-CHEVROLET" И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ**

Обозначение	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
<u>2101-1005034</u> 40000050	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
<u>2101-1005160</u> 40000040	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
2101-1005034-02	D = 56 d = 40 B = 7,5		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-02	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1
2101-1005034-03	D = 56 d = 40 B = 7		Передний конец коленчатого вала	1
2101-1005160-03	D = 90 d = 70 B = 10		Задний конец коленчатого вала	1

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2101-1307013 2101-1307013-01 2101-1307013-02 2101-1307013-03	$D = 36,6$ $d = 17,5$ $B = 20,3$		Насос водяной	1
2108-1307013	$D = 36,8$ $d = 18,4$ $B = 16,7$			
2101-2402052-01	$D = 68$ $d = 35,8$ $B = 12$		Вал ведущий раз- даточной коробки	1
			Вал привода переднего моста	1
			Шестерня ведущая главной передачи (мост задний)	1
2121-2302052			Вал привода заднего моста	1
			Шестерня ведущая главной передачи (мост передний)	1
2123-1802120	$D = 68$ $d = 35,8$ $B = 12$		Вал ведущий раз- даточной коробки	1
			Вал привода переднего моста	1
			Шестерня ведущая главной передачи (мост передний)	1

Обозначение	Размеры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2123-1802216	D = 68 d = 35,8 B = 12		Вал привода заднего моста	1
			Шестерня ведущая главной передачи (мост передний)	1
<u>2101-2401034</u> 40000810	D = 45 d = 29 B = 8		Полуоси заднего моста	2
<u>2101-3401026</u> 40000790	D = 37 d = 19,3 B = 10		Червяк рулевого механизма	1
2108-1703042-0	D = 30 d = 16 B = 7		Шток выбора передач	1
2108-2915616	D = 29,5 d = 14 B = 9,6		Амортизаторы передние и задние	4

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
2110-2301034	D = 57 d = 35 B = 9		Полуось заднего моста правая	1
2110-2301035			Полуось заднего моста левая	1
2121-3103038	D = 73,15 d = 56 B = 10		Ступицы передних колёс	4
21213-2301034	D = 57,15 d = 40 B = 9		Корпус правого внут- реннего шарнира (мост передний)	1
2123-2303120	D = 57,15 d = 40 B = 9			

Обозначение ВАЗ	Разме- ры, мм	Эскиз	Место установки на автомобиле	К-во
21213-2301035	D = 57,15 d = 40 B = 9		Корпус левого внут- реннего шарнира (мост передний)	1
2123-2303121	D = 57,15 d = 40 B = 9			
2123-1701043	D = 47 d = 28 B = 9		Вал первичный коробки передач	1
2123-1701210	D = 56 d = 32 B = 10		Вал вторичный коробки передач	1
2123-3401023	D = 43 d = 30 B = 9		Вал сошки ру- левого механизма	1

Применяемость подшипников автомобилей ВАЗ в других автомобилях

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
6-205 КУ	ВАЗ 1111 "Ока"	Двигатель, вал уравнивающий	4
6-205 КУ	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, вал вторичный	1
6-205 КУ	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, вал вторичный	1
6-205 КУ	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал вторичный, опора задняя	1
6-205 К	ЛуАЗ-969М	Полуось	4
6-209 К5У	ВАЗ-2121	Коробка раздаточная, дифференциал, опора задняя	1
В6-209 Ш1	ВАЗ-21213	Коробка раздаточная, дифференциал, опора задняя	1
В6-209 АШ1	ВАЗ-2123	Коробка раздаточная, дифференциал	1
В6-209 АШ1	ВАЗ-2123	Мост задний дифференциал	2
В6-209 АШ1	ВАЗ-2123	Мост передний, дифференциал	2
6-305 У	ВАЗ-2121	Мост задний, вал привода	1
6-305 У	ВАЗ-2121	Мост передний, вал привода	1
66-305 Ш1	ВАЗ-21213	Мост задний вал привода	1
66-305 Ш1	ВАЗ-21213	Мост передний, вал привода	1
6-305 Ш1	ВАЗ-2123	Мост задний вал привода	1
6-305 Ш1	ВАЗ-2123	Мост передний, вал привода	1
6-305 Е1	ЗАЗ-1102	Коробка передач, вал вторичный	1
6-305 Е1	ЗАЗ-110206, -03, -05	Коробка передач, вал вторичный	1
305	ЗАЗ-968М	Главная передача и дифференциал	2
305	ЛуАЗ-1302	Главная передача, колесный редуктор	5
305	ЛуАЗ-969М	Главная передача, колесный редуктор	5
6-305 Ш1	Москвич-2138, -2136, -2733*	Коробка передач, вал вторичный, средняя опора	1
305 Ш1	УАЗ-31512, УАЗ-31514 с бортовой передачей	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-305 Ш1	УАЗ-31512, -31514, -3153	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-305 АШ1	УАЗ-469, -469М	Коробка передач	1
6-305 АШ1	УАЗ-469Б, -469БГ	Коробка передач, вал промежуточный	1
80-903 Е	ВАЗ 1111 "Ока"	Рулевое управление, опора шестерни	1
80-903 Е	ВАЗ-2108, -09	Рулевое управление, опора шестерни	1
80-903 Е	ВАЗ-2110, -11, -12	Рулевое управление, шестерня	1
80-903 Е	ВАЗ-2115	Шестерня рулевого управления	1
6У-7207 А	ВАЗ-2108, -09	Дифференциал	2
6У-7207 А или 6У-7207 АК	ВАЗ-2110, -11, -12	Дифференциал, опоры правая и левая	2
6У-7207 АК или 6У-7207 АК1	ВАЗ-2115	Коробка дифференциала, опора левая	1
6-7207 А	ЛуАЗ-1302	Редуктор колесный, вал ведомый, наружная опора	4
7207 А	ЛуАЗ-969М	Редуктор колесный, вал ведомый, наружная опора	4
7207 А	Москвич-2138, -2136, -2733*	Мост задний, дифференциал	2
7207 А	Москвич-2140, -2137, -2734*	Мост задний, дифференциал	2

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
6-7207 А	Москвич-412ИЗ, ИЖ-21251, -2715-01*, -27151-01*, -27156*	Дифференциал	2
6-7705 У	ВАЗ-2101, -02	Мост задний	1
6-7705 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Мост задний	1
6-7705 У	ВАЗ-2121	Мост задний, колесо зубчатое ведущее, опора передняя	1
6-7705 У	ВАЗ-2121	Мост передний, колесо зубчатое ведущее, опора передняя	1
6-7705 У	ВАЗ-21213	Мост задний шестерня ведущая, опора передняя	1
6-7705 У	ВАЗ-21213	Мост передний, шестерня ведущая, опора передняя	1
6-7705 У	ВАЗ-2123	Мост задний шестерня ведущая, опора передняя	1
6-7705 У	ВАЗ-2123	Мост передний, шестерня ведущая, опора передняя	1
6-7707 У	ВАЗ 1111 "Ока"	Дифференциал	2
6-7707 У	ВАЗ-2101, -02	Мост задний	2
6-7707 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Мост задний	2
6-7707 У	ВАЗ-2121	Колеса передние	4
6-7707 У	ВАЗ-2121	Мост задний, коробка дифференциала	2
6-7707 У	ВАЗ-2121	Мост передний	2
6-7707 У	ВАЗ-21213	Мост задний дифференциал	2
6-7707 У	ВАЗ-21213	Мост передний, дифференциал	2
6-7707 У	ВАЗ-2123	Мост задний дифференциал	2
6-7707 У	ВАЗ-2123	Мост передний, дифференциал	2
6-7804 У	ВАЗ 1111 "Ока"	Ступицы задних колес, наружная опора	2
6-7804 У	ВАЗ-2101, -02	Ступицы передних колес	2
6-7804 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Ступицы передних колес	2
6-7805 У	ВАЗ-2101, -02	Ступицы передних колес	2
6-7805 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Ступицы передних колес	2
6-7807 У	ВАЗ-2101, -02	Мост задний	1
6-7807 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Мост задний	1
6-7807 У	ВАЗ-2121	Мост задний, колесо зубчатое, опора задняя	1
6-7807 У	ВАЗ-2121	Мост передний, колесо зубчатое, опора задняя	1
6-7807 У	ВАЗ-21213	Мост задний шестерня ведущая, опора задняя	1
6-7807 У	ВАЗ-21213	Мост передний, шестерня ведущая, опора задняя	1
6-7807 У	ВАЗ-2123	Мост задний шестерня ведущая, опора задняя	1
6-7807 У	ВАЗ-2123	Мост передний, шестерня ведущая, опора задняя	1
8903	ВАЗ-2101, -02	Домкрат	1
8903	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Домкрат	1
8903	ВАЗ-2108, -09	Домкрат	1
8903	ВАЗ-2121	Домкрат	1
8903	ВАЗ-1102	Домкрат	1
6-12507 КМУ	ВАЗ-2121	Коробка раздаточная, вал вторичный, опора передняя	1
6-12507 АЕУ	ВАЗ-21213	Коробка раздаточная, вал промежу- точный, опора передняя	1
6-12507 АЕУ	ВАЗ-2123	Коробка раздаточная, вал промежу- точный, опора передняя	1

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
6-1HP-16115 ЕС30	BA3-21213	Насос водяной	1*
6-1HP-16115 ЕКС30	BA3-2123	Насос водяной	1
66-42204 Е	BA3 1111 "Ока"	Коробка передач, вал первичный, задняя опора	1
66-42205 AM	BA3 1111 "Ока"	Коробка передач, вал вторичный, задняя опора	1
66-42205 AE	BA3-2108, -09	Коробка передач, вал первичный, передняя опора	1
6-42205 A1E1YШ1 или 6-42205 AEM1Ш1	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач, вал первичный, передняя опора	1*
B66-42205 AEM1Ш1	BA3-2115	Коробка передач, вал первичный, передняя опора	1
B66-42205 AE	BA3-21213	Коробка передач, блок шестерен пятой ступени	1
B66-42205 AE	BA3-2123	Коробка передач, блок шестерен пятой ступени	1
66-42205 AE	3A3-1102	Коробка передач, вал первичный	1
66-42205 AE	3A3-110206, -03, -05	Коробка передач, вал первичный	1
66-42305 AE	BA3-2108, -09	Коробка передач, вал вторичный	1
B26-42305 AEMШ1 или 6-42305 AEYШ1	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач, вторичный вал, передняя опора	1*
6-42305 AEYШ1 или B26-42305 AEMШ1	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач, вторичный вал, передняя опора	1
6-42305 AEYШ1	BA3-2115	Вал вторичный коробки передач, опора передняя	1
6-42305 AE1YШ1	BA3-2115	Вал вторичный коробки передач, опора передняя	1*
B6-42305 AEMШ1	BA3-2115	Вал вторичный коробки передач, опора передняя	1*
6-42305 AE	YA3-31512, YA3-31514 с бортовой передачей	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-42305 AE	YA3-31512, -31514, -3153	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-42305 AE	YA3-469, -469M	Коробка раздаточная	1
6-42305 AE	YA3-469Б, -469БГ	Коробка раздаточная, вал промежуточный	1
6-50209 K5Y	BA3-2121	Коробка раздаточная, дифференциал, опора передняя	1
6-50209 A1	BA3-21213	Коробка раздаточная, дифференциал, опора передняя	1
B6-50209 AK2Ш1	BA3-2123	Коробка раздаточная, корпус дифференциала	1
6-50305 A1E	BA3-2108, -09	Коробка передач, вал первичный	2
B6-50305 A1E или B6-50305 A1EШ1	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач	2
B6-50305 A1EШ1 или B6-50305 A1E	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач	2*
B6-50305 A1E или B6-50305 A1EШ1	BA3-2115	Валы коробки передач, опора задняя	2
B6-50305 A1E	ГАЗ-31029, -31022, -31029	Коробка передач, промежуточный вал	2
B6-50305 A1E	ГАЗ-3110	Коробка передач	2
50305	3A3-965A, -965AB, -965AP	Коробка передач	1
50305	3A3-968M	Коробка передач, вал ведущий, вал промежуточный	2
50305	ЛуАЗ-1302	Коробка передач, вал ведущий, вал промежуточный	2
50305	ЛуАЗ-969M	Коробка передач, вал ведущий, вал промежуточный	2

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
6-50306 КУ	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, вал вторичный	1
6-50306 КУ	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, вал вторичный	1
6-50306 КУ	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал вторичный	1
6-50306 КУ	ВАЗ-2121	Коробка раздаточная, вал первичный	1
6-50306 Е2У	ВАЗ-2121	Коробка раздаточная, вал промежуточный	1
6-50306 Е2У	ВАЗ-2121	Мост передний, полуось	2
6-50306 Е2У	ВАЗ-21213	Коробка передач, вал вторичный	1
6-50306 Е2У	ВАЗ-21213	Коробка раздаточная, вал ведущий	1
6-50306 Е2У	ВАЗ-21213	Коробка раздаточная, вал промежуточный	1
6-50306 Е2У	ВАЗ-21213	Корпус внутреннего шарнира	2
В6-50306 АКУШ1	ВАЗ-2123	Мост передний, корпус внутреннего шарнира	2
6-50306 Е2У	УАЗ-31512, -31514с бортовой передачей	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-50306 КУ	УАЗ-31512, -31514с бортовой передачей	Коробка раздаточная	3
6-50306 Е2У	УАЗ-31512, -31514, -3153	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-50306 КУ	УАЗ-31512, -31514, -3153	Коробка раздаточная	3
6-50306 КУ	УАЗ-469, -469М	Коробка передач	1*
6-50306 КУ	УАЗ-469, -469М	Коробка раздаточная	4*
6-50306 КУ	УАЗ-469Б, -469БГ	Коробка передач, вал промежуточный	1*
6-50306 КУ	УАЗ-469Б, -469БГ	Коробка раздаточная	4*
6-50706 У	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, вал первичный	1
6-50706 У	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, вал первичный	1
6-50706 У	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал первичный	1
6-50706 У	ВАЗ-2121	Коробка раздаточная, вал первичный	1
В6-50706 АЕ1УШ1	ВАЗ-21213	Коробка передач, вал первичный	1
В6-50706 АЕ1УШ1	ВАЗ-21213	Коробка раздаточная, вал ведущий	1
В6-50706 АЕ1УШ1	ВАЗ-2123	Коробка раздаточная, вал ведущий	1
6-50706 У	ГАЗ-24	Коробка передач	2
6-50706 У	ГАЗ-24-10, -24-11, -24-12, -24-20	Коробка передач	2
6-50706 УШ1	ГАЗ-31029, -31022, -31031	Коробка передач, вал вторичный	2
6-50706 УШ1	ГАЗ-3110	Коробка передач	2
6-92705 К	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, промежуточный вал	1
6-92705 К	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, промежуточный вал	1
6-92705 К	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал промежуточный, опора задняя	1
6-92705 АЕ1	ВАЗ-21213	Коробка передач, вал вторичный, опора задняя	1
6-92705 АЕ1	ВАЗ-21213	Коробка передач, вал промежуточный, опора задняя	1
6-92705 ЕУШ1	ВАЗ-2123	Коробка передач, вал вторичный	1
6-92705 ЕУШ1	ВАЗ-2123	Коробка передач, вал промежуточный	1
6-156704	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, промежуточный вал	1
6-156704	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, промежуточный вал	1
6-156704	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал промежуточный, опора передняя	1
6-156704	ВАЗ-21213	Коробка передач, вал промежуточный, опора передняя	1
6-156704 Е1	ВАЗ-2123	Коробка передач, вал промежуточный, опора передняя	1

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
6-180201 У1С9	ВАЗ-2101, -02	Генератор	1
6-180201 У1С9	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Генератор	1
6-180201 У1С9	ВАЗ-2108, -09	Генератор	1
6-180201 У1С9	ВАЗ-2121	Генератор, опора со стороны выпрямителя	1
6-180201 У	ВАЗ-21213	Генератор, опора со стороны выпрямителя	1
6-180201 У1С9	ЗА3-1102	Генератор, задняя опора	1
6-180201 У1С9	ЛуАЗ-1302	Генератор, задняя опора	1
76-180203 К1С9Ш1	ВАЗ 1111 "Ока"	Вентилятор, электродвигатель привода	1
180203	ЗА3-110206, -03, -05	Вентилятор, электродвигатель привода	2
6-180302 У	ВАЗ 1111 "Ока"	Генератор	1
6-180302 У1С9	ВАЗ-2101, -02	Генератор	1
6-180302 У1С9	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Генератор	1
6-180302 У1С9	ВАЗ-2108, -09	Генератор	1
6-180302 У1С9	ВАЗ-2121	Генератор, опора со стороны привода	1
6-180302 У	ВАЗ-21213	Генератор, опора со стороны привода	1
6-180302 У1С9	ЗА3-1102	Генератор, передняя опора	1
6-180302 У1С9	ЛуАЗ-1302	Генератор, передняя опора	1
6-180306 К1УС17	ВАЗ-2101, -02	Мост задний	2
6-180306 К1УС17	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Мост задний	2
6-180306 К1УС17	Москвич-2138, -2136, -2733*	Мост задний, полуось	2
6-180306 К1УС17	Москвич-2140, -2137, -2734*	Мост задний, полуось	2
86-180306 КС9	Москвич-412ИЭ, ИЖ-21251, -2715-01*, -27151-01*, -27156*	Мост задний, полуось	2
6-180502 К1УС9	ВАЗ-2101, -02	Коробка передач, вал первичный	1
6-180502 К1УС9	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, вал первичный	1
6-180502 К1УС9	ВАЗ-2121	Коробка передач, вал первичный, опора передняя	1
В6-180502 К1УС9	ВАЗ-21213	Коробка передач, опора передняя	1
В6-180502 К1УС9	ВАЗ-2123	Двигатель, вал коленчатый, задний конец	1
В6-180502 К1УС9	ВАЗ-2123	Рулевое управление, рычаг маятнико- вый тяг рулевой трапеции	2
6-180502 К1С9Ш1	ГАЗ-24	Генератор	1
6-180502 К1С9Ш1	ГАЗ-24-10, -24-11, -24-12, -24-24	Генератор	1
6-180502 К1С1Ш1	ГАЗ-31029, -31022, -31036	Генератор	1
6-180502 К1С9Ш	Москвич-2140, -2137, -2734*	Генератор, задняя опора якоря	1
6-180502 К1УС9	Москвич-2141	Генератор	1
6-180502 К1УС9	Москвич-2141	Коробка передач, вал первичный, передняя опора	1
180502 КС9	Москвич-412, -427, -434*	Генератор, якорь, задняя опора	1
6-180502 К1С9Ш	Москвич-412ИЭ, ИЖ-21251, -2715-01*, -27151-01*, -27156*	Генератор	1

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
180502 КС9Ш	УАЗ-31512, -31514с бортовой передачей	Генератор	1
180502 КС9Ш	УАЗ-31512, -31514, -3153	Генератор	1
6-180502 К1С9Ш1	УАЗ-469, -469М	Генератор	1
6-180502 К1С9Ш1	УАЗ-469Б, -469БГ	Генератор	1
6-180505 УС17	ВАЗ-2101, -02	Вал карданный	1
6-180505 УС17	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Вал карданный	1
В6-180505 УС17Ш1	ВАЗ-21213	Вал карданный задний промежуточный	1
6-180508 К2УС9	ВАЗ-2121	Мост задний, полуось	2
В76-180508 АК2УС9	ВАЗ-21213	Мост задний, полуось	2
6-180508 АК4УЛ19	ВАЗ-2123	Мост задний, полуось	2
6-256705 Е1С9	ВАЗ 1111 "Ока"	Двигатель, механизм натяжения ремня	1
6-256705 Е1С9	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Двигатель, механизм натяжения ремня	1
6-256705 Е1С9	ВАЗ-2108, -09	Двигатель, механизм натяжения ремня	1
6-256705 Е1С9	ВАЗ-2110, -11, -12	Механизм натяжения ремня	1
6-256705 Е1С9	Москвич-2141	Двигатель, механизм привода газораспределителя	1
6-256706 Е1С17	ВАЗ 1111 "Ока"	Ступицы передних колес	2
6-256706 Е1С17	ВАЗ-2108, -09	Ступицы задних колес	2
6-256706 Е1С17	ВАЗ-2110, -11, -12	Ступицы задних колес	2
6-256706 Е1С17	ВАЗ-2115	Ступица заднего колеса	2
6-256907 Е1С17	ВАЗ-2108, -09	Ступицы передних колес	2
6-256907 АЕ7С17 или 6-256907 Е9С17	ВАЗ-2110, -11, -12	Ступицы передних колес	2
6-256907 Е9С17 или 6-256907 АЕ7С17	ВАЗ-2110, -11, -12	Ступицы передних колес	2*
6-256907 АЕ7С17	ВАЗ-2115	Ступица переднего колеса	2
6-256907 Е1С17	ВАЗ-21102	Ступицы передних колес	2
6-256907 АЕ7С17	ВАЗ-2110206, -03, -05	Ступицы передних колес	2
6-256907 Е1С17	Москвич-2141	Ступицы задних колес	2
6-330802 ЕС17	ВАЗ 1111 "Ока"	Насос водяной	1
6-330802 ЕС17	ВАЗ-2108, -09	Насос водяной	1
6-330802 ЕС17 или 6-4224703 ЕС17	ВАЗ-2110, -11, -12	Насос водяной	1
6-330802 ЕС17	ВАЗ-2115	Насос водяной	1
6-330802 ЕС17	ВАЗ-21102	Насос водяной	1
6-330802 ЕС17	ЛуАЗ-1302	Насос водяной	1
6-330902 ЕС17	ВАЗ-2101, -02	Насос водяной	1
6-330902 ЕС17	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Насос водяной	1
6-330902 ЕС17	ВАЗ-2121	Насос водяной	1
6-330902 С17	ВАЗ-21213	Насос водяной	1
6-330902 С17	ГАЗ-24-10, -24-11, -24-12, -24-26	Насос водяной	1
6-330902 ЕС17	ГАЗ-31029, -31022, -31038	Насос водяной	1
6-330902 ЕС17	ГАЗ-3110	Насос водяной	1
6-330902 С17	Москвич-2141	Насос водяной	1

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
348702 C23	BA3-2108, -09	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
348702 C17	BA3-2110, -11, -12	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
348702 C17	BA3-2115	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
348702 C23	3A3-1102	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
348702 C17 или 34802C23	3A3-110206, -03, -05	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
348702 C23 или 348702 C17	3A3-110206, -03, -05	Подвеска передняя, стойка, опора верхняя	2
360106 KC23 или 6-520806 EC23	BA3-2108, -09	Сцепление	1
360708 KC17	BA3-2101, -02	Сцепление	1
360708 KC17	BA3-2103, -05, -06, -07	Сцепление	1
360708 KC17	BA3-2121	Сцепление	1
360708 KC17	BA3-21213	Сцепление	1
464706 E1	BA3-2108, -09	Коробка передач, вал вторичный	5
464706 E1	BA3-2110, -11, -12	Коробка передач, вал вторичный	4; 5
464706 E1	BA3-2115	Вал вторичный коробки передач	5
464904 E	BA3-2101, -02	Коробка передач, вал вторичный	1
464904 E	BA3-2103, -05, -06, -07	Коробка передач, вал вторичный	1
464904 E	BA3-2121	Коробка передач, вал вторичный, опора передняя	1
464904 E	BA3-21213	Коробка передач, вал вторичный, опора передняя	1
464904 E	BA3-2123	Коробка передач, вал вторичный, опора передняя	1
6-520806 EC23	BA3 1111 "Ока"	Сцепление	1
6-520806 EC23 или 360106 KC23	BA3-2108, -09	Сцепление	1*
6-520806 EC23 или 76-520806 K1YC28Ш1	BA3-2110, -11, -12	Сцепление	1
6-520806 EC23	BA3-2115	Сцепление	1
6-520806 KE4C30	BA3-2123	Сцепление	1*
76-520806 K1YU19Ш1	BA3-2123	Сцепление	1
6-520806 EC23	3A3-1102	Сцепление	1
6-520806 K1E1	3A3-110206, -03, -05	Сцепление	1
6-520806 EC23	ЛуАЗ-1302	Сцепление	1
604901 YC17	BA3 1111 "Ока"	Рулевое управление, опора шестерни	1
604901 EYC17	BA3-2108, -09	Рулевое управление, опора шестерни	1
604901 YC17 или HK1512	BA3-2110, -11, -12	Рулевое управление, шестерня	1
604901 YC17	BA3-2115	Шестерня рулевого механизма	1
B6-750306 AKYU17Ш1	BA3-2123	Коробка передач, вал вторичный	1
B6-750306 AKYU17Ш1	BA3-2123	Коробка раздаточная, вал ведущий	1
B6-750306 AKYU17Ш1	BA3-2123	Коробка раздаточная, вал промежуточный	1
B6-750706 AKYU17Ш1	BA3-2123	Коробка передач, вал первичный	1
6-776900 X	BA3-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление	1
6-776900 X	BA3-2121	Рулевое управление	1
836904	BA3-2101, -02	Рулевое управление	2
836904	BA3-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление	2
836904	BA3-2121	Рулевое управление, вал	2

Обозначение	Автомобиль	Место установки	К-во
904900	ВАЗ-2101, -02	Рулевое управление	8
904900	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление	8
904900	ВАЗ-2121	Рулевое управление, вал карданный	2
904900	Москвич-2141	Рулевое управление, карданный шарнир	8
904900	УАЗ-31512, -31514с бортовой передачей	Рулевое управление, вал карданный	4
904900	УАЗ-31512, -31514, -3153	Рулевое управление, вал карданный	4
904900	УАЗ-469, -469М	Рулевое управление	4
904900	УАЗ-469Б, -469БГ	Рулевое управление	4
904902 К5С10	ВАЗ-2101, -02	Вал карданный	8
904902 К5С10	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Вал карданный	8
904902 К5С10	ВАЗ-2121	Вал карданный	20
996805 Е1	ВАЗ-2101, -02	Рулевое управление, червяк, опора верхняя	1
996805 Е1	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление, червяк, опора верхняя	1
996805 Е1	ВАЗ-2121	Рулевое управление, червяк, опора верхняя	1
996805 Е1	ВАЗ-21213	Рулевое управление, червяк, опора верхняя	1
996805 Е1	ВАЗ-2123	Рулевое управление, червяк, опора верхняя	1
996905 Е1	ВАЗ-2101, -02	Рулевое управление, червяк, опоранижняя	1
996905 Е1	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление, червяк, опоранижняя	1
996905 Е1	ВАЗ-2121	Рулевое управление, червяк, опоранижняя	1
996905 О1	ВАЗ-21213	Рулевое управление, червяк, опоранижняя	1
996905 О1	ВАЗ-2123	Рулевое управление, червяк, опоранижняя	1
2108-3401120	ВАЗ 1111 "Ока"	Рулевое управление, опора вала	2
2105-3401120	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Рулевое управление, опора вала	1
2108-3401120	ВАЗ-2108, -09	Рулевое управление, опора вала	1
2108-3401120	ВАЗ-2110, -11, -12	Рулевое управление, опора вала	1
2108-3401120	ВАЗ-2115	Вал рулевого управления	2
2105-3401120	ВАЗ-2121	Рулевое управление, вал	2
2105-3401120	ВАЗ-21213	Рулевое управление, вал	2
2108-3401120	ВАЗ-2123	Рулевое управление, вал	2
7690906	ВАЗ-2101, -02	Распределитель зажигания	1
7690906	ВАЗ-2103, -05, -06, -07	Распределитель зажигания	1
7690906	ВАЗ-2108, -09	Распределитель зажигания	1
7690906	ВАЗ-2121	Распределитель зажигания	1
7690906	ЗАЗ-1102	Распределитель зажигания	1
7690906	ЗАЗ-968М	Пластина вакуумкорректора	1
7690906	Москвич-2141	Распределитель зажигания	1
7690906	УАЗ-469, -469М	Приборы	1
7690906	УАЗ-469Б, -469БГ	Приборы	1

Быков Константин Петрович
Шленчик Тарас Александрович

ВАЗ. МАСЛА, ПОДШИПНИКИ, САЛЬНИКИ

Подписано в печать с оригинал-макета 6.05.2004. Бумага газетная.
Печать офсетная. Усл. печ. лист 5. Тираж 10000 экз. Зак. _____.

Отпечатано на полиграфической базе
редакционно-издательского комплекса "Десянянска правда"
14000, Чернигов, пр. Победы, 62



Х А Р Ь К О В

АгроПромПодшипник

ПОДШИПНИКИ

ОТ ЗАВОДОВ
производителей
со склада в г. Харькове
(возможна доставка)

61052,
Украина,
г. Харьков
ул. Маршала Конева,
17/46, к.9

тел/факс +(380 572) 19-19-68
+(380 572) 19-19-96
+(380 57) 712-03-07
E-mail: app@pisem.net
[http: // app.pisem.net](http://app.pisem.net)

ИЗДАТЕЛЬСТВО
ранок

Телефон для оптовых покупателей:
(8-10-380462) 95-54-74

E-mail: info@ranock.com

<http://www.ranock.com>