

Выходит раз в 2 недели

Рекомендуемая розничная цена: 279 руб.

Розничная цена: 54,90 грн, 990 тенге



№8

# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ



УАЗ-469

ВАЙ

# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

«Автомобиль на службе»  
Выпуск № 8, 2011  
Выходит раз в 2 недели

## РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:  
ООО «Де Агостини», Россия  
Юридический адрес: 105066,  
г. Москва, ул. Александра  
Лукьяннова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному  
адресу не принимаются.

Генеральный директор:  
Николаос Скилакис

Главный редактор:  
Анастасия Жаркова

Финансовый директор:  
Наталия Василенко

Коммерческий директор:  
Александр Якутов

Менеджер по маркетингу:  
Михаил Ткачук

Младший менеджер по  
продукту: Любовь Мартынова  
[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru)

Свидетельство о регистрации  
средства массовой информации  
в Федеральной службе  
по надзору в сфере связи,  
информационных технологий  
и массовых коммуникаций  
(Роскомнадзор)  
ПИ №ФС77-41571 от 13.08.2010 г.

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, обращайтесь  
по телефону бесплатной  
«горячей линии» в России:  
8-800-200-02-01.

Телефон «горячей линии»  
для читателей Москвы:  
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:  
Россия, 170100, г. Тверь,  
Почтамт, а/я 245, «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

Пожалуйста, указывайте  
в письмах свои контактные  
данные для обратной связи  
(телефон или e-mail).

Распространение:  
ЗАО «ИД Бурда»

## УКРАИНА

Издатель и учредитель:  
ООО «Де Агостини Паблишинг»  
Юридический адрес: 01032, Украина,  
г. Киев, ул. Саксаганского, 119

Генеральный директор:  
Екатерина Клименко

Свидетельство  
о государственной регистрации

печатного СМИ Министерства  
юстиции Украины  
КВ №16931-5701Р от 19.08.2010  
[www.deagostini.ua](http://www.deagostini.ua)

Для заказа пропущенных  
номеров и по всем вопросам,  
касающимся информации  
о коллекции, обращайтесь  
по телефону бесплатной  
горячей линии в Украине:  
8-800-500-8-400

Адрес для писем читателей:  
Украина, 01033, г. Киев,  
а/я «Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»  
Україна, 01033, м. Київ,  
а/с «Де Агостіні»

## БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:  
ООО «РЭМ-ИНФО», г. Минск,  
пер. Козлова, д. 7Г,  
тел.: (017) 297-92-75

Адрес для писем читателей:  
Республика Беларусь,  
220037, г. Минск, а/я 221,  
ООО «РЭМ-ИНФО»,  
«Де Агостини»,  
«Автомобиль на службе»

## КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО  
«КГП «Бурда-Алатай Пресс»

Рекомендованная розничная  
цена: 279 руб.

Розничная цена:  
54,90 грн., 99 тенге

Издатель оставляет за собой  
право увеличить розничную  
цену выпусков.

Издатель оставляет за  
собой право изменять  
последовательность номеров  
и их содержание.

Неотъемлемой частью  
каждого выпуска является  
приложение — модель-копия  
автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит  
за оказанную помощь  
в подготовке выпуска  
Константина Андреева,  
Михаила Рюмина, Алексея  
Хлыстунова и Сергея Андреева.

Отпечатано в типографии:  
Deaprinting — Officine Grafiche  
Novara 1901 Spa, Corso della  
Vittoria 91, 28100, Novara, Italy.  
Тираж: 220 000 экз.

ISSN 2223-0440  
© ООО «Де Агостини» 2011  
Дата выхода в России: 3.12.2011

Иллюстрации предоставлены

Первая обложка: © ООО «Де Агостини»; 2–3: © ИТАР-ТАСС  
4–7: частная коллекция Максима Шелепенкова;  
8–9: © Петр Перешивайлов/ООО «Де Агостини»;  
10–11 (все): частная коллекция Максима Шелепенкова;  
12 (верх): © ИТАР-ТАСС; 12 (низ), 13 (все): частная коллекция  
Максима Шелепенкова;  
14: © ИТАР-ТАСС; 15: © Российская государственная библиотека;  
последняя обложка: © ООО «Де Агостини».

# 1986

Обеспечение безопасности движения  
на дороге к Чернобыльской АЭС





Наблюдая за шествием военной техники, мы видим перед собой прежде всего совершенные технические механизмы и как-то забываем, что все эти «монстры» защитного цвета периодически становятся участниками дорожного движения. За организацию движения этих «спецперсон» отвечает Военная автомобильная инспекция — ВАИ.



# АВТОМОБИЛЬ НА СЛУЖБЕ

## *ВАИ зародилась еще в начале первой мировой войны, но юридически годом основания инспекции считается 1942-й*

Упоминания о прообразе ВАИ встречаются в архивных документах, датированных 1915 годом. Во всяком случае, строки из военного циркуляра смело можно трактовать как руководство к созданию ведомственной автоинспекции: «...с разрешения Главнокомандующего, на начальника Петроградской автомобильной команды штабс-капитана Голенищева-Кутузова возлагается технический надзор за автомобилями Окружного штаба». Разумеется, ввиду малочисленности армейского автопарка до-революционной России, необходимости в обеспечении безопасности передвижения военных машин не было, функции внешнего контроля сводились к «техническому надзору». Расширение прав и обязанностей военных автоинспекций до перечня, аналогичного правам и обязанностям «гражданской» ГИБДД, произошло сравнительно недавно. Официальным годом рождения ВАИ считается 1942-й, и, конечно же, в годы войны представители ВАИ занимались отнюдь не профилактикой нарушений ПДД на фронтовых дорогах.

В приказе по Главному управлению автомобильной и дорожной службы Красной Армии № 0101 от 26 августа 1942 года предусматривалось провести реорганизацию Главного управления автодорожной службы, а отделы военно-автомобильных дорог, дорожно-комендантской службы и инспекторский слить в один отдел военной автоинспекции и военно-автомобильных дорог. К чему сводились функции автоинспекторов времен войны,

понятно из названия новообразованного отдела: инспекция дорог на предмет проходимости тех или иных видов техники, при необходимости — определение оптимального маршрута движения колонн, а также проверки на дорогах.

Конечно, всем хорошо знакомы фотографии, на которых запечатлены одетые в солдатскую форму девушки-регулировщицы. Фотография военной регулировщицы Марии Лиманской на фоне Бранденбургских ворот в Берлине стала классикой военной журналистики. Между тем, на деле все выглядело отнюдь не столь «празднично», как было принято изображать в советской прессе послевоенных лет. В осеннюю распутицу и зимнюю стужу на разбитой колее, по которой в одну сторону идет колонна грузовиков с боеприпасами, а в противоположную — колонна с ранеными, стоит девочка-регулировщица, на хрупких плечах которой лежит организация движения. Со слезами на глазах, трясясь от холода и превозмогая страх, она мужественно несет свою службу, не выпуская из рук непременный служебный атрибут: два флагжа — красный и желтый. Красный флагжок — всем стоп, желтый — проезд свободен.

Никакого специализированного транспорта у фронтовой ВАИ, конечно же, не было. Дорожные батальоны передвигались в общем порядке, как и все прочие подразделения: железнодорожными эшелонами, на грузовиках, а где и пешком. Первым военным инспекторам верой и правдой служили вездесущие полуторки



# 1975

На службе ВАИ автомобили ГАЗ-24 «Волга»

# 1970

Долгое время основным автомобилем военных инспекторов был ГАЗ-69



и «Захары», возможно, начальству посчастливилось поколесить на ГАЗ-67 или «Виллисах». Ни о какой целенаправленной моторизации ВАИ в ту пору речи не было.

Победа в Великой Отечественной войне позволила «расслабиться» практически всем родам войск, но не военной автоинспекции. Бесконечные колонны двинулись с Запада на Восток, и это движение необходимо было организовать и упорядочить. Не утратили

актуальности и проверки на дорогах. Если в годы войны основными нарушителями, которых задерживали военные инспектора, были дезертиры, то теперь появилась новая проблема — мародёры. Кроме того, за годы войны автопарк Вооруженных сил, по сравнению с дооценными показателями, существенно расширился. На 22 июня 1941 года его численность составляла 2726 единиц, а уже к середине 1945 года «в строю» насчитывалось 664 500 автомобилей различных

# 1985

Иногда в ВАИ встречались микроавтобусы УАЗ-452А, переоборудованные в патрульные из санитарных



# АВТОМОБИЛЬ

## НА СЛУЖБЕ

### *ВАИ в повседневной жизни обеспечивает безопасность дорожного движения во всех воинских формированиях*

типов, «32,8% из которых составляла техника, поставленная по программе ленд-лиза, 9,1% — трофейная». Какую-то часть мобилизованных машин предстояло вернуть народному хозяйству, но и оставшаяся «армада», как показала фронтовая практика, нуждалась в организации своих перемещений.

Приказом начальника Главного автомобильного управления Красной Армии № 130 от 31 августа 1945 года предусматривалось «...в помощь начальникам автомобильной службы гарнизонов организовать внештатные военные автомобильные инспекции». Со временем мирная жизнь взяла свое, постоянный форс-мажор уступил место разумеренной повседневности, и стало очевидно, что военная техника, с точки зрения организации дорожного движения, превратилась в «транспортные средства». Военной автоинспекции для организации работы оставалось лишь брать пример со своих «мирных» коллег — ОРУДа и ГАИ.

Чтобы понять, по какому «сценарию» происходила автомобилизация ВАИ, достаточно ознакомиться с основными задачами этого ведомства, актуальными на сегодняшний день:

- 1) проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в войсках (силах);
- 2) контроль за организацией дорожного движения транспортных средств Вооруженных сил;
- 3) руководство деятельностью ВАИ (службами безопасности дорожного движения видов, родов, войск Вооруженных сил,

военных округов, флотов, объединений, гарнизонов) в области обеспечения безопасности дорожного движения; проведение мероприятий по повышению эффективности их работы;

- 4) организация регистрации и контроля технического состояния транспортных средств Вооруженных сил РФ;
- 5) организация экзаменационной и разрешительной деятельности в системе подготовки и допуска к управлению транспортными средствами водителей и исполнению обязанностей начальниками контрольно-технических пунктов (КТП);
- 6) организация обязательного страхования гражданской ответственности водителей транспортных средств Вооруженных сил РФ;
- 7) осуществление взаимодействия с государственными и ведомственными органами в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Все это, за вычетом военной специфики, настолько близко к задачам ГИБДД, что вполне очевиден и принцип формирования оперативного гаража ВАИ: качественно (но, разумеется, не количественно) он близок к номенклатуре автопарка Госавтоинспекции.

Поскольку столь обыденный, с точки зрения современного автомобилиста, реестр функций в послевоенные годы формировался постепенно, то и моторизация ВАИ проходила по мере роста потребностей ведомства в технике.

В 1959 году в распоряжение военных автоинспекторов поступили мотоциклы. В 60-х — первые автомобили ГАЗ-69 и ГАЗ-69А



# 1989

На службу к военным инспекторам стали поступать автомобили ВАЗ-2121 «Нива»

1985

Патрульный автомобиль  
УАЗ-31512 (УАЗ-469Б)



с надписью «ВАИ» на передних дверях. В 70-х компании им составили УАЗ-452А, УАЗ-469 и ГАЗ-24. В 80-х на службу пришли РАФы, «Нивы», ГАЗ-3102 и ГАЗ-24-24, легендарные «догонялки». В 90-х гараж Военной автоинспекции пополнился автомобилями Волжского автозавода — ВАЗ-2105, ВАЗ-2107, ВАЗ-2108

и ВАЗ-2109, а также вездесущими ГАЗ-3221. В 2000-х автопарк ВАИ расширили ВАЗ-2114, ВАЗ-2115, ВАЗ-2110, ВАЗ-2112. С 2009 года в Москве на службе ВАИ появились иномарки: *Ford Focus*, *Mercedes*, *Toyota Camry*, а в 2010 году — «полукровка» *Ssang Yong Rexton*.

1995

Грузовой автомобиль ГАЗ-66-40 на службе у военных  
инспекторов Нижнего Новгорода





**УАЗ-469 ВАИ**

**АВТОМОБИЛЬ**  
**НА СЛУЖБЕ**



Peresvitaylov

# УАЗ-469

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ



Патрульный автомобиль УАЗ-3151  
Московского военного округа

Среди множества марок и моделей машин, работающих в ВАИ, особо выделяется УАЗ-469. Эта «рабочая лошадка» служит военным инспекторам верой и правдой уже почти сорок лет. Первые ульяновские внедорожники 469-й модели появились в войсках в 1973 году, тогда же они поступили на службу в военную автоинспекцию. От гражданских машин данные модели УАЗов отличались ведущими мостами с колесными редукторами,

увеличивающими дорожный просвет на 80 миллиметров, и усиленным передаточным числом главной передачи. Все это делало машину более проходимой, но и более сложной в техническом плане. Из очевидных минусов такого решения стоит отметить увеличенный примерно на 10% расход топлива, но для военных это не являлось существенным аргументом. Поступающие в войска УАЗ-469 были жестче на ходу, нежели их гражданские



# 1995

Автомобиль ВАЗ-2107 «Жигули»  
в окраске, схожей с машинами МВД России



# Первый УАЗ-469, автомобиль повышенной проходимости, созданный специально по заказу Вооруженных сил, сошел с конвейера Ульяновского автозавода 15 декабря 1972 года

собратья, так как на них стояли 9-листовые рессоры (вместо 7-листовых). Зато такая подвеска выдерживала большие нагрузки.

Почти десятилетие машины выпускались практически без изменений, лишь в 1980 году была модифицирована внешняя светотехника, которая стала соответствовать мировым стандартам (например, устанавливались указатели поворотов оранжевого цвета). В это же время в конструкцию подвески внедрили гидравлические амортизаторы вместо рычажных. С 1983 года на автомобиль установили двигатель модели 414, мощностью 77 л. с. Лишь в 1985 УАЗ-469 подвергся серьезной модернизации, в частности, на машине появился раздельный привод тормозов, подвесные педали и гидропривод сцепления, травмобезопасная разрезная рулевая колонка. В этом же году машинам, в соответствии с отраслевой нормалью 1966 года, присвоен новый индекс: УАЗ-3151.

С 1995 года Ульяновский автозавод изготавливает «козлики» не только в открытом варианте «кабриолет», но и с закрытым цельнометаллическим кузовом. Эти машины также начали поступать в военную автоинспекцию.

Автомобили и мотоциклы, «работающие» в автоинспекции, практически не отличаются от своих военных собратьев, за исключением, пожалуй, внешней атрибутики. С 1960 года согласно



УАЗ «Хантер», переоборудованный на Ульяновском АРЗ для нужд ВАИ

Приказу Министерства обороны сбоку на автомобили или коляску мотоцикла наносилась голубая полоса с черными буквами «ВАИ». В 1975 году для автомобилей военной автоинспекции разработали единую стандартную окраску: вдоль всего борта проходила красная полоса с белой каймой, поверх которой размещались большие белые буквы «ВАИ». Аналогичная красно-белая полоса проходила сверху по капоту автомобиля. Введение новой окраски по времени



Легковой автомобиль ГАЗ-3102 «Волга»

# 2005

# УАЗ-469

## ИСТОРИЯ МОДЕЛИ



Новосибирск. Автомобиль военной автомобильной инспекции выезжает на дежурство

совпало с направлением в автоинспекцию первых автомобилей УАЗ-469, которые с самого начала получили столь яркое оформление. Автомобили, поступившие на службу в ВАИ ранее, например ГАЗ-69, также перекрашивались по новому стандарту.

Помимо специальной окраски, автомобили военной автоинспекции в обязательном порядке получали спецсигналы: проблесковые маячки синего цвета и установку громкой связи (СГУ) для предупреждения других участников движения о прохождении военной колонны. Количество и форма проблесковых маячков и СГУ, установленных на крыше автомобиля, жестко не регламентировались, поэтому на машинах они встречались в различном сочетании, но чаще всего использовался следующий вариант: два проблесковых маячка по краям и два динамика громкой связи в центре. К специальному оборудованию

автомобилей ВАИ можно отнести и имеющуюся на борту радиостанцию, и дополнительно устанавливаемые фары-искатели. Отдельно необходимо отметить легковые автомобили, которые поступали на службу в ВАИ в 80-х годах. В отличие от командирских УАЗов, сопровождавших военные колонны на дальних маршах, новые легковые автомобили, чаще всего «Волга», использовались в крупных городах, преимущественно в столице, поэтому имели более презентабельный внешний вид. Прежде всего, обращал на себя внимание цвет кузова: не привычный хаки, как у УАЗов, а светло-серый. По кузову также проходила красная полоса, а на передних дверях появилась армейская символика в виде красной пятиконечной звезды на белом круге. Часто эти машины имели дополнительные проблесковые маячки красного цвета (в дополнение к синим).

В 1991 году автомобили военной автоинспекции поменяли цветографию на схожую с автомобилями МВД: кузов белого цвета, а открывающиеся элементы (двери, крышки капота и багажника) — темно-синего или темно-голубого, с нанесением надписи белого цвета. Связано это было с тем, что в 80-х годах в ВАИ стали массово поступать обычные легковые автомобили, в том числе ВАЗ-2121 «Нива» и ГАЗ-3102 «Волга», которые изначально не окрашивались в хаки или бирюзовый, поэтому, чтобы не перекрашивать новые машины, для них избрали базовым белый цвет. Позже, вместо синих дверей и капотов, на машины стали просто наносить синюю полосу с надписью «Военная автоинспекция». Буквы «ВАИ» при этом размещались произвольно. Со временем, в результате различных послаблений, появилось множество вариантов окраски автомобилей ВАИ, поэтому в 1996 году снова ввели единый стандарт цветографии: наружные поверхности легковых автомобилей и микроавтобусов окрашиваются в белый, светло-серый «Белая



# 2010

Легковой автомобиль ВАЗ-2114 «Лада» несет патрульную службу в Москве



Нечасто встретишь у военных автомобили УАЗ-31514 с цельнометаллической крышей вместо штатного тента

ночь» и зеленый; полноприводных, типа УАЗ, — в зеленый или белый; грузовых автомобилей — только в зеленый.

Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносится на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей и маломестных автобусов; надпись «ВАИ» — на капот и крышку

багажника легковых машин и на боковые двери кабины грузовых автомобилей. На передние боковые двери легковых автомобилей и маломестных автобусов ВАИ, под информационной надписью, допускается нанесение геральдического знака — эмблемы Вооруженных Сил Российской Федерации или иной структуры, которой данное подразделение ВАИ принадлежит: МЧС, МВД и т. п.

# 2010

Легковой автомобиль ВАИ ВАЗ-2110 «Лада»  
на Васильевском спуске в Москве



# АВТОМОБИЛЬ

## ФАКТЫ



Репетиция военного парада, посвященного Дню Победы, на Тверской улице. Москва, 28 апреля 2009 года

■ Вплоть до конца 30-х годов автопарк страны был столь малочислен, что всем транспортным средствам выдавались регистрационные знаки единого образца. Незадолго до войны машины Красной Армии получили номера специального образца, разительно отличавшиеся от гражданской версии. Они состояли из одной буквы и пяти цифр, сгруппированных так: одна и две пары, например «А-9-99-99». Иногда водители проявляли своеобразную инициативу и перегруппировывали цифры по-своему: «А-99-999». Разумеется, учет номеров велся, однако никакой системы в распределении цифр и букв по гарнизонам не существовало. Врагу нельзя было давать ни малейшей зацепки, позволяющей определить численность и местоположение воинских частей! Номера такого же образца получили и автомобили, мобилизованные в армию из народного хозяйства. В начале 60-х годов были введены армейские

номерные знаки нового образца: четыре цифры и две буквы, нанесенные белой краской на черный фон. Буквенные сочетания по-прежнему не позволяли определить ни войсковую, ни географическую принадлежность транспортного средства.

■ «Дорожная» маркировка военных транспортных средств была регламентирована в 1985 г. Приказом Министра обороны СССР № 10 от 17 января. В соответствии с этим приказом были проведены всесоюзная перепись автомобильной техники и переучет номерных знаков. Новые номера, по сути, не отличались от старых, т. е. по-прежнему состояли из двух пар цифр и двух букв, нанесенных белой краской на черный фон, однако были утверждены их различные типажи для разных групп транспортных средств, прописаны размеры, технология изготовления и места крепления.

■ 1 января 1994 года в силу вступил ГОСТ Р 50577-93, утверждающий новые образцы российских номерных знаков. Буквы, ранее указывающие на регион регистрации автомобиля, уступили место цифровым кодам. Военные номера по-прежнему имели четыре цифры и две буквы — белые на черном фоне, однако в правой части номерных табличек также появились надпись «rus» и две цифры цифрового кода. При этом допускалось вместо цифрового кода региона регистрации применять иную кодирующую систему, установленную Министерством обороны Российской Федерации и «привязывающую» то или иное сочетание цифр к определенному структурному подразделению Вооруженных сил. Так, например, код «56» на военном номерном знаке может означать как регистрацию транспортного средства в Оренбургской области, так и его принадлежность к Военно-космическим силам.

# РАБОТНИК МИЛИЦИИ!

ТЫ НИ НА МИНУТУ НЕ ИМЕЕШЬ ПРАВА ОСЛАБЛЯТЬ СВОЮ НАСТОРОЖЕННОСТЬ!



# БУДЬ БДИТЕЛЕН!

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ  
ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ГАЗ-3110 «ВОЛГА»  
ТАКСИ

DeAGOSTINI

ISSN 2223-0440  
9 772223 044772  
000008