

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 399 РУБ.,
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 86 900 БЕЛ. РУБ, 1290 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



УАЗ-469
ПОЛИЦИЯ ЭСТОНИИ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 74, 2016

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова

Главный редактор: Дарья Клинг

Старший редактор: Наталья Зварич

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем
приобретать выпуски в одном и том же киоске
и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам
о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ru.
или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02

Телефон бесплатной «горячей линии» для читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные
данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»
Свидетельство о регистрации средства массовой
информации в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС 77-63919 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,
литер 8/к, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «Казахско-Германское
предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан,
г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109),
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 399 руб.

Розничная цена: 86900 бел. руб., 1290 тенге

Печать: ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 21 200 экз.

Издатель оставляет за собой право увеличивать
рекомендуемую цену выпусков.

Редакция оставляет за собой право изменять
последовательность выпусков и их содержание, а также
приложения к выпускам.

Неотъемлемой частью выпуска является приложение –
модель-копия автомобиля в масштабе 1:43

Иллюстрации предоставлены:

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;

стр. 3-7, 12 (верх) © Фотобанк Лори;

стр. 10, 11 (все) © AP/TACC;

стр. 12 (низ), 13-15 © DioMedia

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2013-2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2305-3992

16+

Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых, не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям
установленным Техническим регламентом Таможенного
союза «О безопасности продукции, предназначенной
для детей и подростков»

ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 19.01.2016

3D графика: Наиль Хуснутдинов

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA GROUP





СКОНСТРУИРОВАННЫЙ В СССР ВНЕДОРОЖНИК УАЗ-469
ВЫПУСКАЛСЯ НА УЛЬЯНОВСКОМ АВТОМОБИЛЬНОМ
ЗАВОДЕ С 1972 ПО 1985 ГОД. ОН ИМЕЛ ДВЕ
МОДИФИКАЦИИ — «469» И УПРОЩЕННУЮ «469Б»



Первая, или, как ее еще называли, «военная» версия была оборудована колесными редукторами, предпусковым подогревателем и экранированным электрооборудованием. Вторая версия, не имевшая редукторов и других «наворотов», считалась «гражданской». Как правило, «военный» УАЗ-469 использовался в армейских подразделениях, а его «гражданский» брат — в народном хозяйстве. Согласно документам, автомобиль начали проектировать еще в 1959 году как транспортное средство, способное не только перевозить людей и грузы, но и буксировать прицепы массой до 850 кг по дорогам всех типов. Работой по его созданию руководил конструктор Петр Иванович Музюкин. Однако массовый выпуск вездехода начался намного позже. Первые серийные УАЗ-469 сошли с конвейера Ульяновского автозавода 15 декабря 1972 года. Новинка имела семиместный открытый кузов с брезентовым верхом, базировавшийся на лонжеронной раме, и оснащалась рядным четырехцилиндровым карбюраторным двигателем УМЗ-451МИ объемом 2,5 л и мощностью 75 л.с.



ПРОДУКЦИЯ УЛЬЯНОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА НА ПАРАДЕ В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ (2014 ГОД)

Поскольку нефтеперерабатывающая промышленность Советского Союза в то время была в состоянии выпускать лишь ограниченное количество высококачественного автомобильного топлива, большим плюсом этого мотора была его способность устойчиво работать на бензине с низким октановым числом — А-76 и даже А-72. Баков было два, емкость каждого равнялась 32 л. Коробка перемены передач — четырехступенчатая с синхронизаторами на третьей и четвертой передачах. В целом машина, как и задумывали конструкторы, получилась простой, надежной, неприхотливой и при этом обладала прямо-таки феноменальной проходимостью. Однако был у нее и существенный недостаток — салону явно не доставало комфорта. Автомобиль оказался востребованным и широко использовался самыми разными организациями. На базе «гражданской» версии было создано несколько модификаций: УАЗ-469БИ с экранированным электрооборудованием, на котором монтировали радиорелейные приемопередающие УКВ-станции, медицинский УАЗ-469БГ, автомобиль радиационно-химической защиты УАЗ-469Х, почтовый УАЗ-469П и ряд других. Специально для милиции на базе УАЗ-469Б выпускались версии с закрытым металлическим кузовом — УАЗ-469-АДЧ и УАЗ-469АП. Первая предназначалась для выезда оперативных групп на место происшествия, а вторая — для патрульно-постовой службы и ДПС ГАИ. От базовой модели они отличались чуть большими габаритами, а между собой — комплектами установленного на них спецоборудования.

**И СЕГОДНЯ ТУРИСТЫ ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЮТ УАЗ-469
ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ**



В АВГУСТЕ 1974 ГОДА ВО ВРЕМЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОГО
ПРОБЕГА ТРИ СТАНДАРТНЫХ УАЗ-469 ДОБРАЛИСЬ
ДО ГРАНИЦЫ ЛЕДНИКА НА ЭЛЬБРУСЕ, КОТОРАЯ
НАЧИНАЛАСЬ НА ВЫСОТЕ 4000 М





ДЖИППИНГ — ПУТЕШЕСТВИЯ НА ВНЕДОРОЖНИКАХ
ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ И БЕЗДОРОЖЬЮ — В ПОСЛЕДНЕЕ
ВРЕМЯ СТАНОВИТСЯ ПО-НАСТОЯЩЕМУ МОДНЫМ



ПАМЯТНИК АВТОМОБИЛЮ УАЗ-469 В УЛЬЯНОВСКЕ

Кузов милицейского автомобиля был разделен надвое специальной перегородкой. Большая часть салона предназначалась для экипажа, а в задней его части был оборудован специальный отсек для задержанных: он был рассчитан на двоих человек и открывался только снаружи.

За время выпуска УАЗ-469 неоднократно модернизировался. Одна из самых серьезных перемен произошла в 1985 году. Мощность двигателя удалось довести до 80 л.с., а на некоторые версии устанавливались моторы мощностью 90 л.с. Кроме того, был внедрен отдельный привод тормозов. После этой модернизации машина получила новое обозначение: модель «469» была переименована в УАЗ-3151 и УАЗ 3151-01 (версия 80 л.с.), а «469Б» — в УАЗ-31512 и УАЗ 31512-01 (80 л.с.). Выпускались и экспортные партии автомобилей, которые, как правило, комплектовались литыми дисками колес, моторами иностранного производства (в том числе дизелями) и дополнительным оборудованием, благодаря которому водитель и пассажиры чувствовали себя более комфортно.

После распада СССР в 1991 году продукция Ульяновского автозавода еще долго служила своим владельцам верой и правдой на всей территории бывшего Советского Союза.

Технические характеристики УАЗ-469Б 1992 года

Кузов	универсал, цельнометаллический, 5-дверный, 7-местный
Размеры кузова (д/ш/в)	4025/1785/2050 мм
Колесная база	2380 мм
Колея: передние/задние колеса	1453/1453 мм
Двигатель	бензиновый, рядный, 4-цилиндровый
Привод	полный

Коробка передач	механическая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода и раздаточной коробкой
Объем двигателя	2445 см ³
Мощность	90 л.с. при 4000 об/мин
Максимальная скорость	110 км/ч
Снаряженная масса	1680 кг





ЧЕСТНОСТЬ и ЧЕЛОВЕЧНОСТЬ





Эстонская полиция проводит операцию по выявлению нетрезвых водителей (Нарва, январь 1999 года)

Эстонская Республика — государство, расположенное на северо-восточном побережье Балтийского моря. Площадь — 45 227 квадратных километров, население — свыше 1,3 млн человек, столица — город Таллин. На протяжении своей истории эстонские земли побывали под управлением нескольких государств, в том числе Швеции, Российской империи и Советского Союза. После распада СССР Эстония восстановила свою государственную независимость. Милиция была переименована в полицию, которая начала свою деятельность 1 марта 1991 года. В тот период эстонская полиция структурно делилась на наружную, дорожную, уголовную и полицию предварительного следствия. Руководство всеми полицейскими силами осуществлял Департамент полиции.

Как и любой другой государственный институт, эстонская полиция постоянно развивалась, и после вхождения страны в состав

Европейского союза ее полицейские силы были приведены в соответствие «европейским стандартам». Очередная реформа прошла всего несколько лет назад: полиция была объединена с погранслужбой в Департамент полиции и пограничной охраны с личным составом в количестве пяти тысяч человек. При слиянии были объединены все ресурсы: люди, опыт, деньги и техника. В числе приоритетных задач новой структуры — охрана внешних границ Эстонии и ЕС, обеспечение безопасности и общественного порядка внутри государства, предотвращение преступлений и расследование уголовных дел. В компетенции Департамента полиции и пограничной охраны и вопросы, связанные с гражданством и выдачей документов. Объединение ведомств позволило эстонцам сэкономить значительные средства за счет отказа от нескольких дублирующих структур, существовавших ранее и в полиции, и в пограничной охране.



**ЭСТОНСКАЯ ПОЛИЦИЯ ЗАДЕРЖИВАЕТ ДЕМОНСТРАНТОВ
НА МАССОВОЙ АКЦИИ ПРОТЕСТА ПРОТИВ СНОСА
ПАМЯТНИКА СОВЕТСКОМУ ВОИНУ-ОСВОБОДИТЕЛЮ
В ТАЛЛИНЕ (27 АПРЕЛЯ 2007 ГОДА)**



МУЗЕЙ ЭСТОНСКОЙ ПОЛИЦИИ (Г. РАКВЕРЕ)

Самостоятельным структурным подразделением Департамента полиции и пограничной охраны является бюро данных об отмывании денег, которое занимается сбором, регистрацией, обработкой и анализом сведений о нелегальном обороте финансовых средств. Информацию в бюро может прислать любой житель страны — как по почте, так и по Интернету. Есть у Департамента полиции и пограничной охраны и своя философия, заявленная на официальном сайте ведомства: «По сути, полиция является обслуживающей организацией. Наша основная задача — делать со своей стороны все, чтобы в Эстонии жизнь законопослушных граждан была бы как можно безопаснее... Основными ценностями, которыми мы руководствуемся, являются надежность, открытость, партнерство, ориентированность на человека, безопасность, профессионализм, честность и человечность».

Полиция Эстонии тесно сотрудничает с целым рядом международных организаций, таких как Европол, Интерпол и т. д. Эстонские правоохранители имеют доступ к базе данных этих организаций, что позволяет им эффективно бороться с преступностью. С 1996 года эстонские полицейские участвуют в международных полицейских операциях. На первых порах это были мероприятия под эгидой ООН, но в последние годы предпочтение отдается миссиям Европейского союза. Сегодня эстонская полиция отлично оснащена и использует ту же технику, что и европейские полицейские. В каждой патрульной машине есть компьютер, с помощью которого сотрудники могут получать оперативный доступ ко всей необходимой им информации. Однако так было не всегда: в начале 90-х годов в полицейском автопарке находилось много автомобилей, унаследованных от советской милиции.

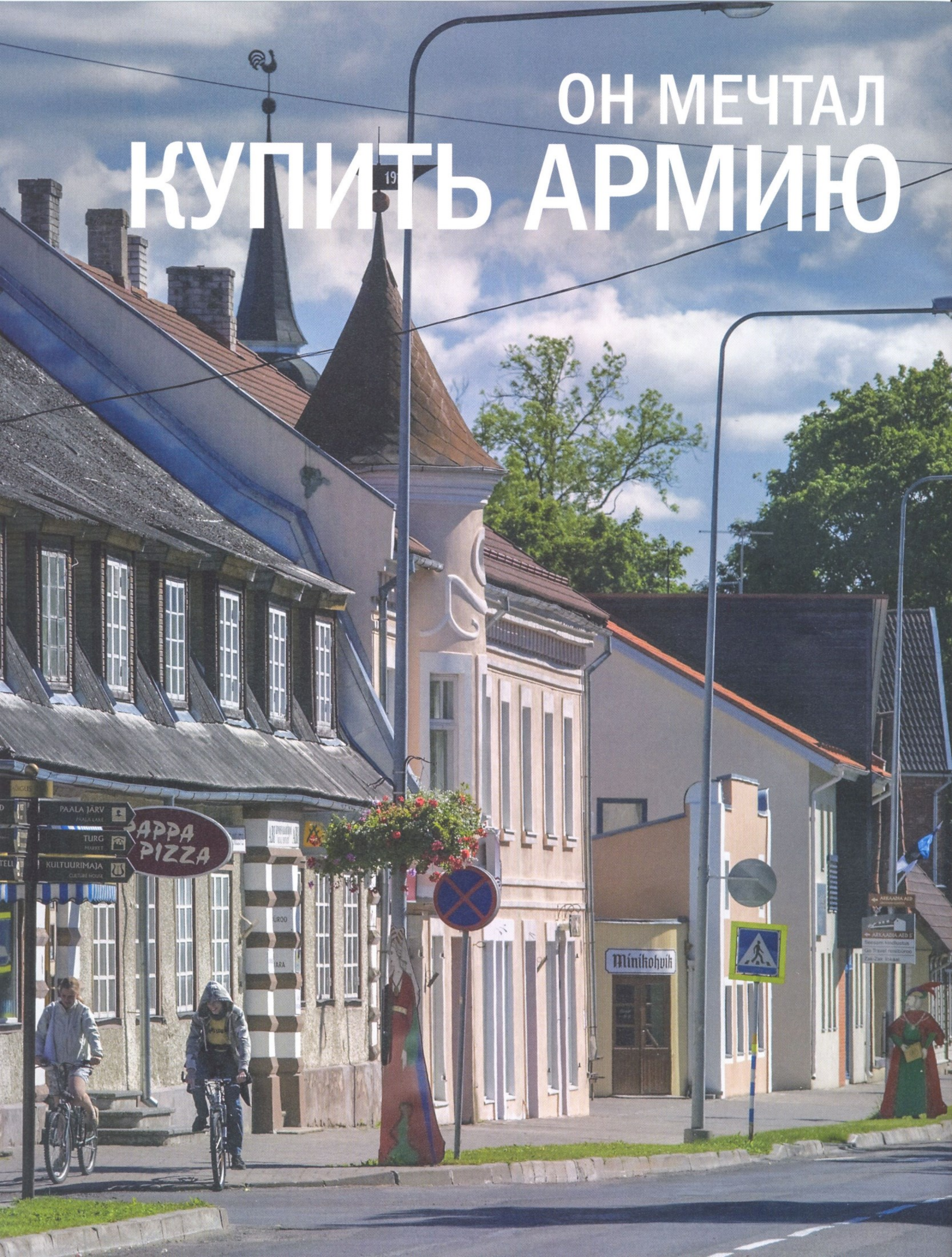
**В МУЗЕЕ ЭСТОНСКОЙ ПОЛИЦИИ В РАКВЕРЕ
ПОСЕТИТЕЛИ МОГУТ СНЯТЬ СВОИ ОТПЕЧАТКИ
ПАЛЬЦЕВ И ПОЛУЧИТЬ ИХ НА ПАМЯТЬ**



СЕГОДНЯ ПЕРВИЧНЫЕ ЗВЕНЬЯ ЭСТОНСКОЙ
ПОЛИЦИИ – ЭТО КОНСТЕБЛЬСКИЕ ПУНКТЫ,
КОРДОНЫ И ПУНКТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ БЮРО
ГРАЖДАНСТВА И МИГРАЦИИ



ОН МЕЧТАЛ КУПИТЬ АРМИЮ





ПРИНОСИТЬ ЦВЕТЫ И СВЕЧИ НА МЕСТО ГИБЕЛИ НЕВИННЫХ ЖЕРТВ СТАЛО УЖЕ ТРАДИЦИЕЙ

27 октября 2014 года в школе Паалалинна города Вильянди было обычным учебным днем, пока в 13 часов 55 минут по местному времени в одном из классов не прозвучали пистолетные выстрелы. Прямо во время урока немецкого языка пятнадцатилетний ученик 9-го класса Вахур Руут открыл стрельбу. В помещении находилось пятеро учеников и 56-летняя учительница Эне Сарап, которая и стала мишенью. Выстрелив в педагога несколько раз, подросток положил пистолет на парту и остался сидеть на своем месте, обхватив руками голову. Ранения оказались смертельными. На шум прибежали сотрудники учебного заведения, один из учителей забрал пистолет, другой вывел Вахура из класса в коридор — он был в состоянии шока. Полиция прибыла на место преступления уже через несколько минут и арестовала стрелка. Новость о жестокой расправе поразила всю Эстонию. Дело казалось тем более удивительным, что у Руута не было серьезных нарушений школьной дисциплины. На первом же допросе молодой человек заявил, что выстрелил в учительницу, потому что она занижала ему оценки. Он утверждал, что о его неприязни в школе никто даже не догадывался. Выяснилось также, что оружие принадлежало отцу Вахура и было приобретено вполне легально. Мальчик забрал его из отцовского сейфа, воспользовавшись ключами. Пока общественность гадала, что могло побудить подростка взяться

за оружие, полиция прочитала его аккаунты в социальных сетях. Тут-то и выяснилось, что за маской тихони скрывался совсем другой человек. За несколько месяцев до происшествия юноша написал на своей странице в Facebook: «Не судите меня за то, что я тихий. Никто не планирует убийство во всеуслышание». В сентябре 2014 он выложил свое фото, на котором позировал с оружием. Подпись гласила: «Рожден убивать».

Стала достоянием общественности и его переписка с товарищами по Интернету. Отвечая на их вопросы, Вахур писал: «Если бы я был мультимиллиардером, то купил бы армию». А вот еще несколько вполне красноречивых вопросов и ответов: — Каким, по-твоему, будет мир через тысячу лет? — Военной зоной. — Кто твой лучший друг в классе? — Таких нет.

По ходу следствия убийца менял свои показания. На вопрос о причинах, побудивших его стрелять, Руут стал отвечать по-иному — «Это сделать мне приказал голос свыше...», что и дало повод к проведению судебно-медицинского освидетельствования.

Чем закончится это дело — неизвестно, но если Вахура Руута признают вменяемым и виновным в убийстве, ему грозит до 10 лет тюремного заключения.

НОВИНКА!

ИМПЕРАТОРСКАЯ ЯХТА

ШТАНДАРТ

ПОСТРОЙ ЛЕГЕНДАРНЫЙ КОРАБЛЬ

В КИОСКАХ
с 11
ЯНВАРЯ*

Точное воспроизведение каждого фрагмента и скрупулёзное исполнение мельчайших деталей модели дают полное представление о высоком классе ныне утраченного оригинала

Достоверное исполнение мельчайших деталей

Различные материалы реалистично передают элегантность мостиков и надстроек

МАСШТАБ 1:130

ДЛИНА: 104 CM, ВЫСОТА: 40 CM, ШИРИНА: 17,5 CM

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ И ПОЛУЧИТЕ
ПОДАРКИ!
WWW.DEAGOSTINI.RU

* Подписка осуществляется только на территории Российской Федерации. Актуальные даты продаж узнавайте на официальном сайте.

НАБОР
ИНСТРУМЕНТОВ
И БРЕЛОК



ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ
ПОДСТАВКА



КОВРИК
ДЛЯ МОДЕЛИЗМА
ПРИ ОПЛАТЕ БАНКОВСКОЙ
КАРТОЙ НА САЙТЕ
WWW.DEAGOSTINI.RU



В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



PONTIAC CHIEFTAIN ПОЛИЦИЯ КУБЫ

DeAGOSTINI

16+

